







Early European Books, Copyright © 2011 ProQuest LLC.
Images reproduced by courtesy of Koninklijke Bibliotheek, Den Haag.
369 G 29 [1]



Early European Books, Copyright © 2011 ProQuest LLC.
Images reproduced by courtesy of Koninklijke Bibliotheek, Den Haag.
369 G 29 [1]



Early European Books, Copyright © 2011 ProQuest LLC.
Images reproduced by courtesy of Koninklijke Bibliotheek, Den Haag.
369 G 29 [1]

Loppe,
TOL-ROLLE

In den
O R I Z O N D,

Voor d'Onderdanen der Geunieerde
Nederlandſche Provinciën.



AMSTERDAM,

By **HENDRIK HARMENSZ** en **JACOBUS ROBYN**, Boekverkopers
op't Water, regt over de Nieuwe-brug, inde Delfſche Bybel, 1693.

Gezigt

TOL-ROLLE

In den

ORISOND

Voor de Oorstanders der Gemeente
Nederlandsche Provincien



AMSTERDAM

Verloopen bij de Heeren van de
Nederlandsche Provincien

Coppe.

TOL-ROLLE

In den

O R I Z O N D.

Vischen en andere Vetten, oock
gefoute Waren.

Een last Smeer of Boter:	
Een last of acht amen Ronfgh.	{ een rijchsd. een Oort.
Ses Schip-pond Speck.	dzle rijchs Oort.
Ses Schip-pond Kaes.	een halbe rijchsd.
Een last Roepen bec / of Roeken-kost.	{ dzle rijchs Oort.
Een last ofte acht Orhoofden Traen.	
Een Last Spaens Zout.	{ een halbe rijchsd.
Een Last Frans Zout.	
Een Last Vleesch.	dzle rijchs Oort.
Een Last Haringh.	een halbe rijchsd.
Een Last Dozen of Cabelfau.	
Een Last of 2000 gedrooghde Botten of Schollen.	{ een rijchs Oort.
Een Last Root-schar of Stockvis.	
Een Last Spozder.	
Een Last Mel of ses vaten	{ twee en een half rijch Oort.
1000 Gedrooghde Visc / gefouten Visc of Abberdaen.	
Een Last Steur of ses vaten.	een rijchsd. een Oort.
Een Last Salm.	een rijchsd. een Oort.
Een Last Ras.	dzle rijchs Oort.
Acht Lasten stroo-Boekingh of geroochten Haringh / 20 stroo op't Last.	een halbe rijchsd.
Ses schip-pond Calck.	
Een Last of 12 Tonnen Lunen- burger Zout.	{ dzle rijchs Oort.

A 2

Koorn.

Koorn.

Een Last Carwe.	—	—	een rijchsd.
Een Last Rogge.	—	—	een halve rijchsd.
Een Last Gerste.	—	—	een halve rijchsd.
Een Last Meel.	—	—	—
Een Last Mout.	—	—	een en een halve rijchs Oort.
Een Last Haber.	—	—	—
Een Last Erwteten.	—	—	een rijchs Oort.
Een Last Haber-goxt.	—	—	—
Een Last Roggen-broot.	—	—	—
Een Last Carwen Beschupt.	—	—	een en een half rijch oort.
Een Last Boeckwept.	—	—	een rijchs Oort.
Een Last Boeckwepte Goxt.	—	—	een en een half rijchs Oort.
Een Last Geerst.	—	—	twee en een half rijchs Oort.
Een Last Nooten.	—	—	een rijchs Oort.
Een Last Appelen.	—	—	een halve rijchs Oort.
Een Last Mostertsaet	—	—	twee en een halve rijchs Oort.
Een Last Wal-nooten / 36 Boffuwen of 18 Connen	—	—	een rijchs Oort.

Alderhande Waren.

Een Schip Pont Was.	—	—	drie rijchs Oort
Ses schippont Harpups.	—	—	twee en een halve rijchs oort.
Een schippont Dons Deeren.	—	—	—
6 schippont gemeene Deeren.	—	—	drie rijchs oort.
Vier schippont sijne Wolle.	—	—	—
Ses schippont groobe Wolle.	—	—	twee en een halve rijchs oort.
Een vat of dertigh dosijn Caerden.	—	—	een en een halve rijchs oort.
Een vat Vilt-hoeden	—	—	een rijchs oort.
Agt schip Pont Blokkeren of scheer- Wolle.	—	—	drie rijchs oort.
Een sak Boom-Wol wegende 200 pont.	—	—	—
Een Last of 12 schippont Pot-afsch.	—	—	een rijchsd.
Een Last Weed-afsche.	—	—	een rijchs oort.
Een Last grobe Biant-teer of Pekk.	—	—	een en een halve rijchs oort.
Een Last klepne Teer of Pekk.	—	—	9 Tubse schellingh.
Agt hoerden of histen Frans / Messisch of Danzker Glas.	—	—	twee en een halve rijchs oort.
Dertigh schock Vlessen.	—	—	twee en een halve rijchs oort.
Dupsent Doet-steenen.	—	—	—
Een Vat of twee pijpen met Vlessen.	—	—	een rijchs oort.
6 Schip-Pont Hop.	—	—	drie rijchs oort.

Vlas

Vlas ende Hennip.

Een Last of ses Schippont Vlas of Hennip.	—	een Rijcksd.
Vier Schippont Hepligh of Maite Vlas.	—	een Rijcksd.
Een Schippont geheelt Vlas.		
6 Schippont Cabel-garen / Cabel-tou / Cabel-tros en Takel.	}	
Een Schippont gesponnen Werck-garen.	}	
Vier schippont Vlassen Garen.	}	dyse Rijcks oort.
Thien schippont Vlassen / of Hennippe-werk.	}	
Een Last Vlas-saet.		
Een Last Raep-saet.		
Een last Hennip-saet.	—	een en een halbe Rijcks-Oort.
Een last Canarp-saet.	—	een halbe Rijcks-oort.

Kooper, Tin, Loot en Yser.

Een schippont Kooper.		
Een schippont of kof met Tin.		
Een kof met Geel Kooper-werk.		
Ses schippont of een boeder Loot.		
Acht vaten met Blich.		
Ses schippont staven Yser.		
Een last ofte twaelf schippont Osmund Yser.		
ses schippont kogels.		
Ses schippont Ysere Rachel-ovens.		
Vier schippont Ysere Platen.		
Acht schippont of Orhoofden oude Yser.		
Ses schippont Godelinghs Geschut.		
ses Connen Hollandische Spijckers.		
ses Centenaer Stael.		
Een kof of vat met stael-draet.		
ses schippont Ysere Banden tot Wijn-vaten.		
ses Centenaer Lubse Spijckers.		

Kryghs-Amonitien.

Hondert Zweert-klingen.	—	—	—	een halbe Rijcksd.
Hondert Gevesten.	—	—	—	acht Lubse schelling.
Vier hondert Spies-stocken.	—	—	—	een halbe Rijcksd.
Wijftigh slagh-zwaerden.	—	—	—	een halbe Rijcksd.

A 3

100 Hart

100 Harnassen.	—	—	een Rijchsd.
50 Stoom-hoeden	—	—	een half rijchs Oort.
100 Helle-baerden.	—	—	een halbe Rijchsd.
100 Spies pferg	—	—	een half rijchs Oort.
Een kist met 100 Musketen.	}		
Dier dofen korte Roers.			
15 Curaffen.	een half rijchs Oort.		
Ses centenaer Salpeter ofte Krupt.	dye rijchs Oort.		
Een last ofte 12 schip pont Swabel.	een Rijchsd.		

Hout-Waren.

Een groote Scheeps-mast van 15 palm / en daer boven.	—	—	een halbe Rijchsd.
Een klepne Mast of Spier.	—	—	acht Tubse schelling.
25 Blagge Stengen ofte Smal-spieren.			twee en een halve rijchs Oort.
Een groot hondert klap ofte Pijp- hout.			} een Rijchsd.
Een groot hondert vat hout.			
Het hondert Course Wagen-schotten.			een en een halbe Rijchsd.
Een schock groot Epcken-plancken.			een Rijchsd.
Een schock Prupsche Statijns Deelen			dze rijchs Oort.
1000 Latten.			acht Tubse schelling
Thien groote Epcken-plancken.			} twee en een half rijchs Oort.
Twintig Vuuren Balken.			
Een last kisten			een en een half rijchs Oort.
Een nesten ofte 12 Cypresse-kisten.			dze rijchs Oort.
Een kofz geschildeerde kistjens.			een en een half rijchs Oort.
Een schock groote Rlemen.			een rijchs Oort.
Een schock Berck-houten ofte dubbelde Epcke-plancken.			een Rijchsd.
Hondert van de Boorzweeghe of Sweedsche Deelen.			dze rijchs Oort.
Een schock smalle Rlemen	—	—	acht Tubse schelling.
Deertigh schock Schoppen.	—	—	dze rijchs Oort.
twintigh schock Mouren.			} dze rijchs Oort.
Een groot hondert Pijpen-staben.			
40000 Scheep-nagels.			} acht Tubse schelling.
Dertigh Bondel Cozck.			
Twintigh schock Talleuren.			} dze rijchs Oort.
2000 Hoep-stocken.			
25 Krom-houten ofte knipen.			} een halbe Rijchsd.
30 Swaert-posten.			
Hondert Boot-stebens.	—	—	dze rijchs Oort.
Deertigh stucken Bercken ofte Esen-boomen.			een Rijchsd.
Dupsent Prupsche Wagen-schotten.			

Wilt.

Wilt-waren.

Een timmer Maertter-bellen	—	twee en een halve rijcks Oort.
Hondert Beber-bellen.	—	een Rijksd.
Hondert Doffe-bellen.	—	dyle rijcks Oort.
Hondert Otter-bellen.	—	een en een halve Rijksd.
Twintigh Timmer Hermelpnen.		
Dupfent Gzap-werk.		
Dupfent Alcken ofre witte Hante-bellen.		
Sestien doffyn Romepns-bellen;		
2000 swarte Conijns-bellen.		
4000 grauwe Conijns-bellen.		
Hondert Rijcksdalers aen Sabelen.		

dyle rijcks Oort.

Huyden en Vellen.

Dier dechers Glants-hupden.	
Dier dechers Harte-hupden.	
Twintigh dechers Bochs-bellen.	
Dertigh dechers Hals-bellen.	
Dupfent groote Schaeps-bellen.	
Twice dupfent Lammers-bellen.	
Dier dupfent Jonge Bochs-bellen.	
Dupfent Gepte-bellen.	
Dupfent witte Leeren.	
Tien decher Seemg-leer.	
Ses decher Spaens-leer.	
Twintigh decher Besaen-leer.	
Eien decher Ruffe-bellen / of rot last.	
Ses decher gesouten of berepde Hupden.	
Eien decher drooge Hupden.	
Dupfent Paer Rutsche Hantschoenen.	
Dier hondert pont Sool-leer.	
Acht hondert pont Af-bal.	
Dier decher Offen-hupden of Tuchten.	

dyle rijcks Oort.

Fluweel, Zijd-waren, en Lakenen.

Twée stucken Bokhade.	
Dier stucken sijn Fluweel.	
Acht stucken Engels of Inlands-Laken.	

dyle Rijks-oort.

Acht

Acht stucken dubbelde Zepen.

Acht stucken half Flutweel.

Acht stucken Satyn.

Acht stucken zijde Bourat.

Acht stucken Cassetas.

Acht stucken Cassa.

Zestien stucken Engels dosyn Taken vler loot
of Inlants grof Taken.

Twaelf stucken Baep.

Thien stucken blaeu gemenght Ras.

Een pack of sestien stucken Schots grof Amsterdams /
Dlaems / of Frans Taken.

Twaelf stucken dubbelt Turck Maghaper of
Gzofgrepen.

24 stucken Ofenbrugger Carsapen / Gzofgrepen /
enckelde Zepen / Maghaper / Crjyp / Bom-
basijnen / Fustynen / ende Tirethepn.

Een Wat Cramerpe.

Twaelf pont zijde Franglen / Passementen ende
Koozden.

Zestien pont Flock-Franglen.

Vier dosyn Engelsche / Spaensche / ofte Neuren-
burger Bedde-gewaet of Deechens.

Vier dosyn Paerde-deechens.

Dertigh dosyn Lakense Lijsten / ofte Zelf-
kanten.

Hondert paer sijne Karsape Kousen.

Dertigh dosyn grooven Lakense Kousen.

Zestigh dosyn wolle Kousen.

Hondert Schorse wolle Nembr-rocken.

Een pack ofte vat hondert Rjlyrd. waerdigh.

Twaelf paer Zijde kousen.

Dijstigh paer gebrepde Kousen.

Ses pont goude ofte silbere Passementen.

Hondert pont rouwe Zijde ongeberst of ongearbept.

byle Rjlyrd-Dozt.

twee en een half
Rjlyrd-Dozt.

Lindewaet.

Een vat Hollants Lindewaet.

Twaelf stucken Hollants of Slestes
Lindewaet.

Hondert Drepl-doecken.

Acht stucken Camerixr doek.

twee en een halve rjlyrd dozt.

Acht

Acht stucken of rolle dubbel bzeette Frans
 of Dansker Boldavid / of Canisag.
 Twintigh stucken enkelt Melbings Bolda-
 vit / of Canisag.
 Veertigh stucken haer-doek.
 Twintigh stucken Linnen.
 Twintigh stucke Pomers Linnen of diergelijck.
 Twalef stucken Amme-lacken of Damast.
 Twintigh stucken Dyepling.
 Veertigh stucken Staijns Linnen.
 Veertigh stucken Crakous Linnen / ofte
 Bolcræn.
 Acht stucken swart Werk-garens Linnen.
 Dupsent ellen Plets of pleding.
 Acht stucken sijn Bedt-teechten.
 Vijftigh stucken grobe Bedt-teechten.
 Acht balen Papler.
 Vijftig pont Raep-garen.
 Sestien stucken Cattoen-doek.

twee en een half Rijck-oort.

Kruyt en Speceryen.

Een bale of dyle hondert pont Peper.
 Dyle hondert pont Gember.
 Hondert en vijftigh pont gekonsijte Gember.
 Hondert pont Nagelen / Caneel / More-muscaten /
 Muscate-bloemen / Folte en Indigo.
 Acht pont Saffraen.
 Een last Rosijnen of Dijen van 36 Corven / of
 sestien hondert pont.
 Een dat lange Rosijnen van vler hondert pont.
 Vier hondert pont Amandelen.
 Acht hondert pont Rijs.
 Acht hondert pont Baekelaer.
 Vier hondert pont Toe-bak.
 Vier hondert pont Spaensche Zeep.
 Vier balen witte Zeep.
 Een last Zeep.
 Vier hondert pont Mantget.
 Een dat ofte bael Gal-nooten van vler hon-
 dert pont. — — — — —

dyle Rijck-oort.

een en een halve Rijck-oort.

B

Vier

10

Vier balen Cozenten ofte acht hon-
dert pont.

Vier hondert pont Dapen of Dabels.

Twee pijpen Prupmen / Lamoenen / Cap-
pers / of Olpben.

Seften hondert pont Prupmen.

Vier hondert pont Broodt:

Supcher.

Vier hondert pont Candp-supher of Conſyt.

Een Pijp Sproop.

Vier balen of vier hondert Pont Annijſ
of Comijn:

Een vat ofte hift Poeper-Supher van
vier hondert pont.

Een dubbelde hael Cnober van dyle hon-
dert pont.

Seſ balen berwe Paſtel / Almagro ofte Crab /
van acht hondert pont.

Seften hondert pont Smah.

Vier ſchip pont root ofte berwe van
Danſik.

Seſ ſchip-pont of achten hondert pont Galmep.

Hondert pont Conehenille.

Seſ hondert pont Calmus.

Een laſt root of berwe upt Sweden.

Een Vat Depde ofte dyle ſchip-pont.

Seſ Schippont Viſtrol of Koper-root.

Seſ ſchippont Potloot of Glepde.

Dyle ſchippont Allupn.

Seſ Schippont Coper water.

Vertig pont Groot-ſteen / of berarbejden Barnſteen.

Vier ſchippont gebjlden Barn-ſteen.

Dyle ſchippont Spits-glas.

Vier hondert pont Pok-hout.

Vier hondert pont Calime of Soet-hout.

Acht hondert pont Gomme of Gallag.

Vier ſchippont Ingeſker / ofte Verf-krup.

Dyle hondert pont Stijſſel / of een vat van dyle
hondert pont.

Dupſent pont Paradijs Koozn.

Dupſent pont Baſtillen hout.

Twintigh ſtukken goudt Peel.

Dyle hondert pont Aijm

Een vat Liſſebonſche Olpe.

dyle Rijcrooſt.

dyle Rijhs-ooſt.

een en een halve Rijhd.

dyle Rijhs-ooſt.

een en een halve Rijhsd.

dyle Rijhs-ooſt.

dyle Rijhs ooſt.

een Rijhsd.

een en een halve Rijhs-ooſt.

dyle Rijhs-ooſt.

twee en een half Rijhs-ooſt.

een en een half Rijhs ooſt.

dyle Rijhs ooſt.

Een

11

Een last of acht Arien Hennip of Raep olie.	}	dyle Rijchs oort.
Een last of acht armen Lijn-olje.		
Dyftigh pont Oulh-silver.	}	een en een half Rijch oort.
Een Orhoofst Succade.		
Acht hondert pont Angersche Bloemen		
Een Orhoofst oft twee hondert pont Wier ook.		
Ses schippont Harpuyt ofte Carpenijn.	—	dyle Rijchs oort.

Van alderhande Wynen van wat soorten
die oock zyn, ende hier onder niet gespecifi-
ceert zynde, sal den dartighsten Penningh
genomen werden.

Een Orhoofst Spaensche Brande- wijn.	}	een halbe Rijchsd.
Een aem Rynsche Brandewijn.		
Een Orhoofst Fransche Brandewijn.	}	een en een halbe Rijchsd.
Een pijp Wijn-Azjn.		
Een last Mec.	}	dyle Rijchs oort.
Acht Orhoofden Engels Bier of Bier-Azjn		
Ses baten Rom of Jopen-bier.	}	een en een halbe Rijchs-oort.
Ses baten Lupps Bier.		
Een last Rostocher / Wismars / of Strael- sonis Bier.	}	een en een halbe Rijchs-oort.
Wier hiften Veneersche Dyluch- glasen.		
Een hof met Kroesen en Hannen.	}	dyle Rijchs-oort.
Wier hondert Pont Olpphantig-tanden.		
Veertigh Vlesch-helders.	}	

Ende sullen alle Ladingen die in de voorgaende Lyste niet gespecificeert zijn, gerekent worden voor Koopmans gebruyck, ende als het van ouds hier t'allen tijden is geobserveert geweest. Datum Christianopol den 13 Augusty, Anno 1645.

Onderteeckent

Corfits Ulefelt,

Christiaen Thomas,

Christoffer Vreu,

Jorge Seyfelt,

Christoffer sz.

Jacob de Wit,

Gerart Schaep,

Albert Sonck.

Joachim Andree.

Ende Bezegelt met hunne respectie Cachetten, in Roden Waffche, gesloten in houte Doosjens, ende uyt hangende aan twee Zijde Koorden van verscheyden coleuren,

Coll.

ORDONNANTIE

Ende

INSTRUCTIE,

Vande Staten van Holland ende West-Vries-
land, beroe-
rende het stuck van de Pilotage en aenkleven van dien, waer na alle aen-
genomen Loots-luyden op Huys luyden, Helder, Petten, Calans-
oogh, Texel en andere Plaetsen daer omtrent haer sullen hebben te regu-
leren.

De Staten van Holland en West-Vries-
land: Verstaen hebbende de menigbuldige disordres en ex-
cessen naest eenige jaren herwaerts in 't stuck van de Pilotage
gepleegt / en nodig verbindende daer in te doen voor-
sien / hebben gecommitteert en geauthoriseert de Heeren
Mr. Nicolaes Opmeer, Oud Burgermeester en Raed der Stad Amsterd.
Mr. Willem Crap, Raed en President Scheyen der Stad Hoorn / Mr.
Florentius Florisz. Oud Burgermeester en Raed der Stad Enckhuy-
sen / en Johan de Zee, Dijkgraef van Medemblicq / ende vier Voor-
der Coggen / om tot Hupsdunnen / Helder / Petten / Calans oog /
Texel en andere Plaetsen daer omtrent / op het stuck van de boorsz. Pi-
lotage en aenkleven van dien behoorzijke ordze te stellen / mitsgaders ge-
ordonneert / als sy ordonneeren by desen / de Pointen en Articulen hier
na volgende / om by allen en een pegelyck die sulks mag aengaen / na-
gekomen en achtervolght te worden.

I.

Eerstelijck sal hem niemant / 't zy van Hupsdunnen / Helder / Petten /
Calansoogh / Texel of andere Plaetsen daer omtrent van nu voortaan
in eenige Scheyen mogen begeben / om de selbe binnen de Zee gaten de-
ser Landen aen de Zuyder-zee streckende / te brengen / ten zy dat hy
daer toe alhooren na examinatie by de boorsz. Commissarissen sal zijn ge-
admitteert / sijnen naem hebbe laten aentepkenen / en een Rootsmans
Tepken en Numero van dien dooz de Officieren hier toe specialijck doen
maken / sal hebben ontfangen / mitsgaders by Ede sal hebben beloofd /
de jegenwoordige Ordonnantie en Instructie / soo veel hem aengaet / na
sijn vermogen te onderhouden.

II.

En sullen de boorsz. Commissarissen niemant tot het Rootsmanschap
admittere of promoveren dan kloetche Mang-persoonen boven de 25 / en
onder

III.

onder de 6 jaren oud zijnde / dewelcke ook de Zeevaten den tijdt van 4 achter een volgende jaren ten minsten sullen hebben gebuycht / ende die daer beneffens kennisse hebben van de Texelstroom op te zeplen.

III.

Sullen mede de Stuurlieden van de Gallioten of Koots boten / tot vermijdinge van alle onlusten en oneenigheden / een van de geadmittleerde Kootslieden / welcke sy boor de bequaemste sullen houden / mogen oversetten of te laten overgaen in het Schip 't welck sal dienen ingebracht / sonder dat de andere haer tegen tselve sullen mogen onderwinden / op pœne van ses guldens / ten zy de Schipper een ander uyt de Koots-schuyt begeert.

IV.

Welcke geadmittleerde Kootsluyden tot een tijken van hare admittie het Kootsmans teyken boren geroert / sullen moeten dragen / ende het selve aen den Officier van de Plaets haerder residentie restitueren / so wanneer sy op Oosten / Westen of eenige andere Plaetsen willen baren / op pœne van 30 guldens / binnen dxiemael 24 uren te verbeuren by den genen die daer in gebzeekelijck bebonden sal worden / en sullen de selve Kootsluyden / weder t'huyg gekomen zijnde / niet vermogen te lootsen / boor dat zy het boorsz. Teyken wederom sullen hebben ontfangen / op pœne van 24 guldens / doch sullen hier van exempt zijn de Kootsluyden die met de Krupssers of Oorlogschepen in Zee gaen / als mede die ten Haring of Verschen baren / ook die gesonden werden om de Oost ende West Indische Schepen te soeken en by Bewint hebben van de Oost en West Indische Compagnie daer toe specialijck werden aengenomen / mits dat sy sullen gehouden wesen eerste uytbaren / een Acte daer van te vertonen aen den Officier tot Hupsdupnen of op Texel / en anders gene gelijck mede de Weduwe of Erfgenenamen van de overleden Kootsluyden 't boorsz. Teyken sullen moeten restitueren / op pœne van 6 guldens / waer van de Officieren van Hupsdupnen en Texel gelast werden pertinent boeck te houden / die van yder Koots genieten sullen 10 stupberg / alsoo geen Kootsluyden boorzaen sullen mogen wesen / t zy op Hupsdupnen / de Helder / Texel / Petten / Calang-oog of daer omtrent / die eenige Schepen sullen vermogen binnen de Gaten te brengen / sonder alboeren wel ge-examineert te zijn / by de Overluyden van Hupsdupnen of Texel / en aen de boorsz. Officieren behoorlijken Ede gedaen te hebben / die daer toe gestelt zijn by de Commissarissen / tot boorzkominge van eenigh ongeluck aen Schip en Goet / Hys en Leven / op pœne van 24 guldens als boven.

V.

En sullen de gecommittleerde Kootsluyden haer Kootsmans Teyken niet vermogen te versetten / veranderen of te verdrincken / op pœne als in 't derde Art. van de gemelde Ordonnantie is gestatueert.

Dcs

Des sullen geen andere Lootsluyden als de gene die in manieren als bozen aengenomen en be-edigt zijn / mitsgaders het voozgen: Cepken ontfangen hebben / in of uyt de boozsz. Zeegaten eenige Schepen mogen lootsen ofte brenghen / welk Cepken met de Ordonnantie de geadmittleer de Lootsluyden ook aen de Schippers gehouden zijn te berthoonen / eer spluyden eenige Schepen in of uyt de boozsz. Zeegaten lootsen en brenghen / op pæne van 24 guldens / so dikwils sp ter contrarie gedaen sullen hebben; en soo wanneer aen andere eenige overtredinge deses belient is / en sp het den Officier niet en openbaren / die zullen van gelijcken hoofst booz hoofst elck vier en twintigh gulden verbeuren / welke boozsz. boeten den Officier aen den Stierman van 't Galhoot so dikwils sal verhalen als by pemand die met hem gebaren heeft / eenige overtredinge gepleegt of verzwegen sal wesen / die ook daer en boven het ontfangen Loots-gelt / in cas van contrahentie / sal doen restitueren; als mede sal den Officier uyt de boeten die dooz sijn de boir / of dooz sijn Gecommitteerde gebozderd wort / gemeten een derdepart / en d'andere twee derdeparten sullen wesen booz ziecke en behoefstige Zee-barende Luyden / als mede Gebangenen of andersints / 't welk sal staen tot de dispositie van de respectieve Officieren / en beneffens haer van jaer tot jaer een regerende Burgermeester en een van de Overluyden / die hier toe by desen werden geauthoriseert om den ontfang en distributie van dese penningen te hebben / en sullen de Overtreders haer boeten datelijck sonder eenige Rechts vorderinge in handen van de Geauthoriseerde boozsz. moeten betalen / oppæne dat de onwillige dubbelde boeten verbeuren sullen / waer toe alle de Lootsluyden gehouden zijn de gebreke te openbaren / of by faute van dien gelijcke boete mede te betalen.

De Lootsluyden sullen schuldigh wesen de Schepen ordinarie te brenghen over het Vlaeck / maer indien de Schippers verder versoeken gebrecht te worden / sullen de Lootsluyden 't selve niet mogen wepgeren / maer niet te min boven het gestelde Lootsmans gelt van de Schippers betaelt worden / te weten / indien sp een / twee of drie dagen opzeylen / met de somme van 6 guld eens / uytgesept dat van Schepen met Stuck-Goederen geladen / 9 guld. betaelt sullen werden, wel verstaende dat alle Schepen buyten dese Vereenigde Provincien toebehoren / in plaets van 6 gulden mede 9 gulden sullen betalen / exempt de Osse-schepen / en soo de selve buytenlandse Schepen met Stuck goederen geladen zijn / sullen sp betalen 13 guld. 10 stuyb. / en langer onderwege zijnde als 2 a 3 dagen / sullen boven het gestelde Lootsmans gelt noch met 2 gul. daegs

werden betaelt / boben haer ordinaris gelt / gelijk die van Vlielandt en der Schelling genieten / consoym hare O'donnantie Art 5. doch door Doort of Hs gang 't Schip drie dagen op een goede Reede vertuylt zijnde geweest / sal het Lootsmans gelt verdient zyn / ten ware den Schipper den Lootsman tot twee guldens daegs als boortz. wilde houden / en indien mochte gebeuren / alleen door faute banden Schipper / dat den Lootsman 't Schip over 't Blaech gebzacht hebbende / aldaer niet betaelt wiert / 't zy door dien den Schipper geen gelt by hem hadde / of anders / zuleks dat daer door de Lootsman genootsaecht wort niet het Schip te moeten opbaren / sal daer boort de Schipper gehouden zyn den Lootsman te betalen / boben 't Lootsmangelt noch 12 guld. / nits dat de Schipper als dan sal vermogen den Lootsman te gebzucken tot de plaetse van sijn arrivement / en als het geschiet door faute van dat den Lootsman niet uyt het Schip kan raken / door gebrek van Schuyten / sal den Schipper als dan niet gehouden zyn meer als het Lootsmangelt te betalen.

W I I I.

Item sullen de Lootsluyden behouden wesen een mijl bukten de gronden aen Boort te komen / en wie van haerlieden binnen de eerste ton aen Boort komt / sal de selve maer half gelt boort sijn loon ontfangen.

I I.

Alle de Schepen en Smacken van Westen / Oosten / Levant / Barbaryen / Genua / de Eylanden van Canarien / Spaignen / Frankryk / Engeland / Moscobien / Groenland / Denemarken / Sweden / Koningsbergen / Dantzich / Riga / Bergen / Drontheim / Alesund / Hamburgh en andere plaetsen daer omtrent komende / en diep gaende 10 boeten / en daer boben / 't zy wat Parie deselve zyn / zo wel Dreefde als Angebooren / ook de Smacken met Riolen geladen / willende het Texel inkomen / zullen gehouden zyn de lootsluyden te gebzucken en betalen volgens de O'donnantie / indien de selve haer bukten de Commen aen boort komen en haren dienst presenteren, welverstaende dat de boortbaerders zullen betalen 1 guld. 4 stuyb. van de Doet / tot boort het nieuwe Diep / en over het Blaech 1 guld. 14 stuyb. van de Doet / en op de koopbaerders Reede by zyn. De Schepen komende van Nozmer / Drontheim / Kongsdael geladen met Packen / Yser / Traen en andere Stukgoederen / sullen betalen 300 veel Huur-loon als de Oosterbaerders / sonder eenige exceptie / maer Smacken diepgaende 10 / minder of meerder boeten / komende uyt de Eyde / Tutland / Noortwegen / 't zy met Ballast of met Ossen sullen gehouden wesen te betalen 15 stuyvers van de Doet / in dien

dien de Lootsluyden buyten Gaets aen boort komen / en binnen op de
Koopbaerders kreedde gekomen zijnde / sullen zy upt de Schepen mogen
bertrecken / maer wat Lootsman eerder upt de Schepen hen verboorde-
ren sal te gaen verbeuren 12 gulden / te weten / 4 guld. voor den armen /
en 8 guld. voor den Officier / doch zo de Schippers de Lootsluyden be-
geeren te houden tot ober het Vlack / sullen aen de Lootsluyden noch vijf
stuyvers van de Doet / boven de 15 stuyvers moeten betalen / en by
weygeringe sal den lootzman den Schipper tot de plaetse van sijn arri-
bement toe mogen verbolgen / om daer sijn betalinge (mer de kosten daer
om gedaen) te consequeren / voor welke kosten hy geniet en sal 12 guld /
een derdepart geladen met Stukgoederen / sullen betalen als Art. 24;
alles wat met de Coznaet overgehijs / en met de hand ober gegeven wort
't zy Craen / Vser / Paken / Sacken / Vaten / loot / sal voor Stukgoe-
deren gerekent worden / exempt alle Houtwaren / die voor geen Stuk-
goederen gerekent sullen werden.

¶.

De lootsluyden sullen gehouden wesen eens ter maent de Gaten in en
upt te zeplen / de diepte van de selve te peplen / mitsgaders op de Gaten
goede acht te nemen / en naenw reguward te hebben op de Connen en Ka-
pen / of die ook verdoeben / en of de Gronden ook verloopen sijn / het
welke syluyden ook daer en boven sullen moeten doen soo menighmael het
een storm getwaept sal hebben / en in cas van verloop of andere zwaarig-
heden sulcks terstont aen de Heeren Commissarissen en Opzienders van
dien bekent te maken / ten eynde daer in ten spoedighsten mochte werde
voorzien.

¶ II.

En ingeballe het mochte komen te gebeuren ('t welck God verhoede)
dat eenig lootzman een Schip by moetwil / ongeluck / sorgloosheyt of
quade giffinge aen de Groot quame te zeplen / sal sodanige by Commis-
sarissen / naer genomen kennisse / 't zy met suspensie / depozement / ban-
nisement of zwaerder straffe aen den lijve / selfs ook met de doot gestraft
werden ; doch indien daer toe redenen van merckelijck ongeluck / subite
berandering van Weder of Stroomen of andere excuse meriterende /
mochten dienen of bygebracht werden / sal by Commissarissen sulcks wer-
den gemodereert / als na gelegentheyt bevonden sal werden te behoren ;
en werden by desen de respective Officieren gelast hun aengaende dug-
danige excessen behoortlyk te informieren / de informatien aen de Heeren
Commissarissen ober te senden / en des nodig zijnde de lootsluyden die de
voorz. excessen soude mogen hebben gepleegt / in verskering te doen ne-
men / oock vervolgens tegens de selve naer exigentie van saken te proce-
deren.

¶ 3

Ende

Ende by aldien eenige questie of misverstant quam te rijfen tusschen de Schippers of Egenaers van de gebergde Goederen en de lootslynden / Schuytvaerders / Raegluyden of Berghers / ober het Bergloon van Schepen of Goederen die in Zee drijvende reddeloos of beschadigt of ook uytgesonken Schepen / of gebergt of binnen gesleept werden / sulden soodanige questie moeten werden afgedaen by den Commissaris / so de Schepen ontlossen daer een Commissaris woont / of by goede Mannen die den voornoemde Commissaris ordonneeren sal / en sullen de voorsz. schrebe Commissaris of goede Mannen die de voorsz. questien afdoen / voorsz. haer moeyten of Salaris trecken twee stuyb. van de gulde / te weten / een stuyb. van de Egenaers van 't gebergde Schip en Goet / en een stuyb. van de Berghers / ende sullen de schippers / Lootslynden en Berghers / of de Egenaers van de Schepen of gebergde Goederen voorsz. den Commissaris of goede mannen moeten verschijnen / en 3 mael door een Notaris tot haren kosten gedagbaert zijnde / en niet comparende / by default werden gecondemneert / sonder dat daer van enig appel sal vallen / anders als aen onse Gecommitteerde Raden in West-Bytland en den Noorderquartiere / die hier toe expresselyk werden gecommitteert waer na so wel de Schippers / Egenaers / Lootslynden en Berghers van de gebergde Goederen of Schip haer sullen moeten reguleeren / op pæne dat indien (blyten vermoeden / soodanige afmakinge of Accoord by pemand anders mocht werden of wesen afgedaen / de voorn. Commissaris het recht van de voorn. 2 stuyb. te trecken volliementlyk sal behouden / en de Overtreders van dien schuldig zijn sulks aen hem sonder enig tegenspreken pzoemt / paratelyk en sonder eenige rechtspleginge te betalen / op een boete van 25 guldens daer en boven te verbeuren ten behoebe als Art. 6. / sulks alles mede aen de gebzekige en overtreders van dien met Parate executie als boven te verhalen / en ingeballe ter Plaetse daer de voorsz. Schepen losten / geen Commissaris soude mogen zijn / sullen de voorsz. questien werden geterminceert by het Gerechte van de Plaets daer 't Schip of Goet t'huys behoort of komt te lossen / sonder dat de lootslynden of Berghers sullen vermogen het schip / Wark of Anker / Touw / of eenig ander goet of goederen by haer te behouden tot dat eenig accoord gemaakt zal wesen / maer sullen gehouden zijn op het spoedigste alle hulp en assistentie te bewijzen / op pæne van 50 gulden boven de schade die daer sal komen te ontsaen / door dien het goet ter Plaetse daer het t'huys behoort / niet en was gebracht ; welverstaende dat by aldien t schip hier te Lande niet t huys en behoort / en weder upt wilde gaen

gaen / dat sulks daer by de naestgezetenen Gerechtē sal werden afgedaen en werden de Berger of Berger's geauthoriseert om een schip of schuyt te mogen huuren tot laste van den Eygenaer om het geberghde Goet daer mede te zenden daer 't behoort / mitsgaders een Persoon daer by te stellen of zenden / om t Bergloon te ontfangen / welke voor sijn Reys en Oerckosten boven het Bergloon zal genieten 2 guld. daegs, en sal voor taen niemand / 't zy met Balliot / Raeg of Schuyt / eenigh Ancker of Touw vermogen op te bissen zonder consent van den schipper / stierman / of hare Gesubstitueerde / op Pene van 100 guld. hoeft voor hoeft te verbeuren; gelijk ook niemand zich zal verbojderen eenige Boepen of Boep reep van eenigh Ancker af te snijden / veel win te verduysteren / nochte eenigh Anker te mogen ontfocken, op de verbeurte van gelijke 100 guld. als boven van pder Boep of Boep-reep en Ankerstok / t'appliceren als Art. 6 / en zullen de Berger's gehouden zyn datelijck het geberghde Anker en Touw aen 't Schip te brengen en in 't minnelijckste met die van het Schip te accorderen / is 't mogelijck / of zo niet / twee Mannen in hare Schuyt nemen om aen land op de naeste plaets dat geschil voor de boor. Commissaris of zyn Gesubstitueerdens / en alwaer geen Commissaris woont / voor den Gerechtē aldare / of te handelen na gelegentheyt van saken.

¶ IIII.

En op dat de boorsz. en volgende Pointen beter soude mogen werden onderhouden / zullen de boorsz. Commissaris of Commissarissen en Gerechtē respectie daer de Schepen / Wacken / Ankers / Touwen en andere Goederen t'hups behoren / vermogen de boorsz. Eygenaers van de geberghde Goederen / Schippers / Piloten en Berger's voor haer te citeren / en bedwingen voor haer luden te compareren / en ook de Donnissen in de boorsz. zaken te wijzen / tegen de zelbe ter executie te stellen / daer in de Officieren en Magistraten van die Plaetse respectie daer onder de boorsz. Eygenaers van 't geberghde Schip of Goet woenen / en ook de Piloten en Berger's woonachtigh zyn / gehouden sullen zyn den Schipper of Eygenaer alle behoorlijke hulp en assistentie te bewijzen / zo zulk aen haer by den Commissaris word versocht.

¶ V.

En zullen niet te min de boorsz. Officieren gehouden wesen haer behoorlijck te informieren en Procederen tegens alle Piloten en Berger's onder haer respectie Jurisdicte woonende / die dese Ojdomnantie souden mogen contravenieren / en tot dien eynde vermogen dezelbe Piloten en Berger's by Preventie voor de respectie Gerechten van hare Plaetse te cauieren / ter sake van de boeten / Penen en straffen die zy door de
over:

overtredinge van deze O'donnantie zouden mogen verbeurt of verdient hebben / als mede tegens de loot sluyden die upt de Schepen verrecken eer de Schepen in 't uptzeplen volkomenlijk in Zee zijn / onbermindert het recht der Commissarissen of Commissarissen by 't elfde Art. verleent.

¶ D.

En zo hem yemand zoude mogen bezwaert binden / 't zy dat het Proceſs langer als 6 weken na de drie citatien komt te duuren / het zy by vonnisse op de aenklachte van eenige der boorz. Officieren geweest / de zelve 't zy Officier / Pilot of Berger / zal daer van mogen Provooceren aen 't Collegie van de Gecommitteerde Raden van den Hoofder quartiere / de welke in zulken geballe tot afdoeninge van de zelve questien by Provisie geauthoriseert werden.

¶ D.

Ballast Schepen en Boepers uptbarende / zullen betalen tot 10 boeten toe / 8 stuyb de boet / 11 boeten 9 stuyb. / 12 boeten 10 stuyb. de boet; en meerder boeten / 12 st. de boet / en by weygeringe / zal den Schipper wederkomende / dooz den lootzman tot sijn arrivement toe mogen verbolgt werden / om aldaer sijn boorz. betalinge / met de kosten daerom gedaen te consequeren / booz welke kosten hy noch genieten zal 12 guldens / waer van de Hoord. Daerders in 't uptzeplen ge-eximeert zijn; van de Schepen een derde part stukgoederen in hebbende / en daer boven / zullen de loot sluyden genieten booz uptbrengen / als volgt.

¶ Namentlijk van een Schip of Boeper / diepgaende

Doeten	gl.	st.	Doeten	gl.	st.
7 a 8	6	0	14 en een half	18	0
8 en een half	6	10	15	20	0
9	7	0	15 en een half	22	10
9 en een half	7	10	16	25	0
10	8	0	16 en een half	27	10
10 en een half	9	0	17	30	0
11	10	0	17 en een half	35	0
11 en een half	11	0	18	40	0
12	12	0	18 en een half	44	0
12 en een half	13	0	19	48	0
13	14	0	19 en een half	53	0
13 en een half	15	0	20	58	0
14	16	0			

En dieper / van pder boet 12 guldens / en halve boeten 6 guld. booz quartier boeten niet te rekenen.

¶ D.

En sel pder Lootzman by het Schip om upt te lootsen moeten en gehou-

honden zijn te blijven / zonder een ander te mogen aennemen booz en al-
 eer het eerste sal wesen upt gebracht / op een boete van 25 guld. / en in-
 spensie booz den tijdt van 12 weken ; en zal ook daerom niemand van de
 Schuytboerders of Lootsluyden als de Windt goet waeyt vermogen
 meer als een Schipper die hy uptzeplen zal / met zijn Schuyt aen boozt
 te brengen / op de boete van 9 guldens / by de gene te verbeuren die het
 selve contrarieert ; dan zoo 't gebiel dat er eenige Schippers in de selve
 Schuyt quamen / sullen gehouden wesen elck een Lootsman mede te
 brengen / om haer Schepen upt te zeplen / ten ware de Schippers ver-
 klaerden haer lootsluyden binnen scheepsboozt te hebben / en oock met
 Namen en Coenamen de selve lootsluyden wisten te noemen / op Pene
 dat die contrarie doet (zo wel de schuytboerders als lootsman) 't zo we-
 tens of ontwens / dooz lichtbaerdigheyt / anders van elken schipper
 die hy zonder lootsman aen boozt brengt / verbeuren sal 9 guld. / ook de
 schuytboerder aen land komende / sal gehouden zijn den Officier de na-
 men van de schippers die hy aen boozt gebracht heeft / neffens de namen
 van de lootsluyden die in de schepen zijn / pertinentelijck op te geven / op
 de verbeurte van 18 guld. t'appliceren als Art. 6.

¶ IIII.

De lootsluyden sullen gehouden wesen ter stont na dat se de Schepen
 aen boozt sullen gekomen wesen / den Schipper of Stuurman af te vra-
 gen / hoe diep dat het Schip gaet / en den Schipper of Stuurman oock
 gehouden zijn daer op pertinente en oprechte verklaringe van 't diepgaen
 van 't Schip te doen / op Pene van 6 guldens.

¶ V.

En zullen de Lootsluyden van de inkomende Schippers het hier na
 gespecificeerde Lootsmanggelt ontfangen / na de Schepen diep gaen /
 de Oorlogschepen daer in mede begrepen / by heele en halve Doet talen
 te rekenen / 't welck de Schippers oock gehouden sullen wesen de lootsluy-
 den te betalen / exempt de Pootbaerders als Art. 9.

¶ VI.

Pamentlijck / booz Somerloon / beginnende van den eersten April
 tot den eersten September / als wanneer het schip ober het Vlaeck zeilt /
 het Somer of Winterloon zijn begin zal nemen / en niet te rekenen na
 den dagh dat het ingekomen is.

Van peder Schip of Smack / diepgaende

Doeten	gl.	st.	Doeten	gl.	st.
7/8/9 en 10	12	0	11 en een half	16	10
10 en een half	13	10	12	18	0
11	15	0	12 en een half	19	0
			B		Doet

Doeten		gl.	st.	Doeten		gl.	st.
13	—	20	0	17	—	55	0
13 en een half	—	23	0	17 en een half	—	63	10
14	—	26	0	18	—	72	0
14 en een half	—	29	0	18 en een half	—	81	0
15	—	32	0	19	—	90	0
15 en een half	—	36	0	19 en een half	—	100	0
16	—	40	0	20	—	110	0
16 en een half	—	47	10				

¶¶¶.

Voer Winter-loon / beginnende den eersten September tot den laetsten Maert daer aen volgende.

Van Schip ofte Smack diepgaende.

Doeten		gl.	st.	Doeten		gl.	st.
7/8/9 en 10	—	18	0	15 en een half	—	48	10
10 en een half	—	19	10	16	—	54	0
11	—	21	0	16 en een half	—	63	0
11 en een half	—	22	10	17	—	72	0
12	—	24	0	17 en een half	—	82	0
12 en een half	—	26	0	18	—	92	0
13	—	28	0	18 en een half	—	103	10
13 en een half	—	31	0	19	—	115	0
14	—	34	0	19 en een half	—	127	10
14 en een half	—	38	10	20	—	140	0
15	—	43	0				

¶¶¶¶.

Des sullen de schepen / boben de 20 voet diep gaende / van peder voet boben de 20 voeten / betalen 25 gulden; en sal de bobenstaende betalinge maer van geheele en halve voeten werden betaelt / sonder quartier voeten te mogen rekenen / op Pene van 20 guldens.

¶¶¶¶.

Sullen mede de Oost Indische Retour schepen uyt Indien komende moeten betalen in Plaets van 2 guld. 6 gulden / waer voer de Loot sluyden gehouden sullen zijn twee wel er baren en geatmitteerde Loot sluyden op peder schip over te setten / zonder daer voer yetz meer te mogen genieten / op Pene als boben; maer zoo meerder Loot sluyden verogt werden / sullen de selve oock gehouden zijn over te komen / peder Lootzman (byten de twee voornoemde) voer enkel loon: Ende sullen alle de selve gehouden zijn de schepen te blijven tot op Pampus / en dat voer het selve

selve loon alhier uytgedrucht; en in geballe het mochte gebeuren / dat'er eenige Oost-Indische of andere Schepen booz het Land komende / een of twee loot sluyden met belieben van den Schipper / Stierman of Com- mis in peder Schip overgekomen waren / ende dooz contrarie Wind of stromen Texel booz by drijvende / soo op 't Vlie / Amelander Gat ofte andere Plaetsen mochten komen te verballen / dat het Schip by andere Loot sluyden binnen gebracht wierde / zullen evenwel de eerste lootzman of loot sluyden booz haer moeyten en tijd versumpn genieten de helft van 't geheele Lootsmans gelt; gelijk ook in geballe de Schepen / booz het Vlie gekomen zijnde / na Texel of andere Plaetsen / dooz boozsz. inter- vallen quame te geraken / en also mede dooz andere Loot sluyden inge- braght te werden / de eerst over gekomeue loot sluyden insgelijck de helft ontfangen sullen van de somme in de O'donnantie gespeci- ficeert / en zullen de laetste Loot sluyden die 't Schip sullen binnen bren- gen / ontfangen en genieten het volle Lootsmans gelt / in maniere en also gelijck of de eerste Loot sluyden in 't Schip niet geweest en waren; doch of eenige Oost-Indische Schepen in Zee geloopen waren en dooz contrarie wind of ander ongebal weder genootsaectt wierden binnen te komen / sal van de selve ober Lootsmans-gelt niet meer ontfangen wer- den als van andere particuliere Schepen / in consoymite van dese O'donnantie betaelt moeten werden.

¶ ¶ ¶ D.

Alle Schepen uyt Lebante / Barbarpe / de Eplanden van Canarien / Spaigne / Brankrijk / Engeland / Moscobien / en alle Plaetsen / als Art. 9; Welverstaende dat alle Schepen uyt dese Quartieren komende en een derdendeel stuck Goederen geladen hebbende of meer / sullen booz stuck Goederen gerekent werden / en betalen in plaets van twee / drie guldens / mits dat de reste met Sout / Kierk en diergelijke slechte Wa- ren geladen zijn / wat Schepen beneden een derdepart stuck Goederen zijn / sullen betalen volgens de boozgaende Voettalen / in de O'donnan- tie begrepen.

¶ ¶ D.

En alle de Schepen uyt Guinea komende / sullen betalen van							
Doeten		gl.	st.				
8	—	20	0	11 en een half	—	34	0
8 en een half	—	21	10	12	—	36	0
9	—	23	0	12 en een half	—	39	0
9 en een half	—	25	0	13	—	42	0
10	—	27	0	13 en een half	—	46	10
10 en een half	—	29	10	14	—	51	0
11	—	32	0	14 en een half	—	58	0
				15	—	65	0
				B 2		15 en	

Doeten		gl.	st.	Doeten		gl.	st.
15 en een half	—	73	0	18	—	138	0
16	—	81	0	18 en een half	—	155	0
16 en een half	—	94	10	19	—	172	0
17	—	108	0	19 en een half	—	191	0
17 en een half	—	123	0	20	—	210	0

Zijnde dit de volgende de lijste als stuk Goederen na Winter loon alhier gestelt / doch sullen de Schepen upt West Indien / Brazil / of van de Kusten daer omtrent komende / half geladen met stuk Goederen / betalen als de Guinees vaerders / maer die met Zout upt West Indien of upt de Straet komen / sullen alleen betalen als andere Zout schepen / volgens dese Ordonnantie.

¶ ¶ ¶ ¶.

Welberstaende dat de Lootslupden van de Schepen welke zijn in een grooten storm of outweder / item Ancker / Mast / Couw of Roerloos / sullen ingezacht hebben / boven het ordinair salaris noch so veel meer sullen genieten als by den Commissaris of goede mannen / by den Commissaris te stellen / sal goet gebonden werden.

¶ ¶ ¶ ¶.

Sullen insgelijck alle Lootslupden gehouden zijn de Schippers ofte Schepen / binden de Gaten leggende (des versocht zijnde voor een redelijk loon in Zee te brengen / maer s Landtschepen diep gaende 14 boeten / sullen in t'uptzeplen betalen 8 guldens / en dieper gaende / so veel als andere uptzeplende schepen / na de mate der boeten; welberstaende datse half soo veel sullen geven als de stuk goed vaerders / sonder meer als een schip t'effens aen te mogen nemen / op de boete van 25 guldens / en suspensie van 6 weken; en sal oock niemand eenig schip aengenomen hebbende / aen een ander over doen; maer den Lootsman siek wordende / sal den schipper mogen huuren wie hy wil / op de boete van 6 guld. / t'appliceren als Art. 6.

¶ ¶ ¶ ¶.

Dat de Lootslupden eenige schepen sullende upt of in brengen / de schipper niet lastigh sullen zijn / om meer als een loodtsman op te dragen en over te setten / noch te met het boezeglen van Galjoets of schuyten eenige extraordinair kosten inbrengen tot laste van den schipper / op een boete van 25 guld. / ten zy den schipper expresselyck het selve komt te begeeren / en sal van die begeerte van den schipper moeten bijcken / sonder welke by den schipper niet anders sal werden betaelt als enkel Lootsmans gelt.

Gera

¶¶¶.

Geen Lootsluyden sullen oock vermogen hare O:donnantien ober te geven / onder eenig pretext dan alleen om ten Oorlog ofte ter koopbaerdige te varen, ende soo wie de selve om eenige andere redenen komt ober te geven / sal hem / soo wanneer hy die daer naer wederom begeert / werden geweggert / ende so wanneer de Schepen by Disschers sullen wesen ingezagt / sal het selve niet op eenig beding / in Zee gemaakt / werden betaalt / maer sal by den Commissaris ofte syne Gesubstitueerdens / of door Goeden Mannen / by de selve daer toe gestelt / werden afgedaen / na gelegentheyt van saecken.

¶¶¶.

Indien eenig Schip boort het Landt komende by nachte ofte andersints / ende geen Lootsluyden siende ofte bekennende / eenige Disschers / geen geadmiteerde Lootsluyden zijnde / mochte bejegenen ofte vernemen / en versoekende van de selve binnen de Zee-gaten gebzagt te werden / sullen de Disschers gehouden wesen 't selve den Schipper te kennen te geven / ofte andersints / omme reden boorts / haer in de Schepen / van welke versocht werden / mogen begeben ; behoudelijck dat de geadmiteerde lootsluyden naederhandt de selve schepen aen boort komende / ende haer dienst presenterende / boort den visscher / daer binnen zijnde / sullen moeten geprefereert ende aengenomen worden / ende den boorts. visscher gehouden zijn hem weder upt het schip te begeben / ten ware hy niet de naegekomen Lootsluyden het loots-mans-geldt half ende half begeerde te Participeren en genieten / het welke den eenen ende den anderen by sal staen te doen.

¶¶¶.

Maer ingeballe den visscher het Schip binnen de eerste Conne gebzacht hadde / boort ende aeler de boorts. ordinaris Lootsluyden aen Boort komen / sal als dan den visscher niet gehouden wesen te rugmeu / nocht van het halbe Pilotagie geldt assistant te doen.

¶¶¶.

Item / sullen alle schepen / in noot zijnde / twee Lootsluyden mogen versoeken ende innemen / ende de selve dubbelt gelt betalen ; maer indien bukten des Schippers versoek / meer Lootsluyden als een in het Schip overkomen / sullen de selve niet hebben te pretenderen / ten ware hen pers wierde geschoncken.

¶¶¶.

De loodtglyden wanneer sy een Schip binnen gebzacht / ende haer verdiende salaris ontfangen hebben / sullen den Schipper daer van Quittantie moeten geven / innehoudende de diepte van het Schip / ende de somme

me van haer salaris ontfangen / by haer Naem / Merck / ofte yemant ander
derg van harent wegen geteeckent / welcke Quitantie de Schipperg me-
de van de Rootsluyden gehouden sullen wesen te bozderen / om dienvol-
gende het lootsmans gelt van de kroopluyden wederomme te mogen ont-
fangen / of sullen de kroopluyden anders niet gehouden zijn eenige restitu-
tie te doen / en daer en boven sal den Schipper en Rootzman elck verbeu-
ren ses guld.

¶ ¶ ¶ I D.

Ende sullen geen Rootsluyden haer verbozderen in eenige Schepen te
gaen / omme deselve uyt of in te lootsen / dyancken zijnde / noch geen meer
als een schip in een bloot mogen aennemen / op pene van 6 guld. yder repse
te verbeuren / ende daer en boven ses weecken te wesen gesuspendeert.

¶ ¶ ¶ D.

Zal ook niemant eenige van de geadmitteerde loot sluyden opentlijk op
de straten of stranden / of in de Hupsen of Berbergen wegen haer Officie
mogen naroeppen / bespotten / injurieren / dreygen / of eenigh letsel aendoen
met woorden of werken / op Pene van 6 guld. booz de eerste repse / booz de
tweede repse van 12 gl. en arbitrale correctie en booz de derde repse 18 gl.
en daer en boven booz twee Jaren by den Gerechtste uyt de landen / eylan-
den of Plaetsen van hare Residentie gebannen te werden / sonder binnen
den boozsz. tijdt daer weder te mogen in komen / op lijf straffe.

¶ ¶ ¶ D I.

Of het gebeurde dat eenige schepen booz contrarie wint of anders / de
Zeegaten in quamen / en weder uyt wilden / sullen de selve betalen booz
lootsmans gelt van de gulde 15 stupb. maer die ober het blaech gebzacht
willen zijn / sullen het volle gelt moeten betalen ; en zo wanneer den lootsm-
man / met adbijs en toestemminge van den Schipper en Stupzman / als
mede booz hoogdzingende noot van weder en wint / het schip in salvo ge-
bzacht sal hebben in 't Amelander diep / sal de lootzman gehouden zijn al-
daer te blijven leggen tot des schippers belieben / en dat het weder en wint
is / daer den Rootzman booz sijn leggelt genieten sal de somme van ses gl.
eens / en kost en dyanck binnen scheeps boort / omme also dan boortsz de
repse met het schip te verbozderen.

¶ ¶ ¶ D I I.

Boortsz zo eenige begeren dat haerluyden schepen in de Balg gebzacht
sullen werden / sullen de lootsluyden gehouden zijn het selve te doen / mits
genietende booz yder voet diep gaende eene gul. van gelijken weder uyt-
bzengende / wederom so diep als zg dan gaen / van de voet eene gl. ende de
Rootsluyden zijn gehouden de schepen zo verre in de Balg te bzingen / als
schippers / stupzman of haren Commis belieben sal : ende also in de Balg
verscheyde schuyten om booz de grote schepen te zepelen / gebzucht wer-
den /

den / tot verſekering van deſelbe / ſal booz peder ſchuyt 't zy die men een of meerder Perſonen gemant iſ / noch twee derdeparten van 't boozſz. boetz gelt betaelt werden ; welberſtaende dat zy van een ſchip met ſtuck goederen / volgens het 24 Artic. een derdepart meer ſullen genieten / dit alles ſonder eenig tegenſeggen / op de boete van 12 gl. boven haer Lootsmang-gelt / te appliceren als Art. 9. En wert verſtaen dat ſo wanneer een ſchip by Aſgang ten belieben van den Schipper / Stierman of Commis / in de Balg iſ gebzacht / het Lootsmang gelt ſal zijn verſtaen / en dat daer naer booz 't lootſen uyt de Balg ober het Plaek weder half Lootsmang gelt zal werden betaelt.

¶ ¶ ¶ ¶ ¶

Wert berder wel expreſſelijck alle Lootſluden verboden tegens deſe Onſe Oꝝdomantie eenig complot of gemeenſchap te maken / om in een beurſe te varen / maer zullen wel in een Galliot of ſchuyt haer mogen begeben / op de boete van 25 guld. booz d'eerſte repſe / de tweede repſe 50 / de derde repſe 100 guld. en daer en boven arbitralijck naer de gelegentheydt van de ſake geſtraft te werden / maer de ſchuyten gelijckelijck afvarende / of te ſamen in zee zijnde / ſullen vermogen 30 t'samentlyck te accoꝝderen / datſe haer tot dienſte van de kleyne ſchepen zo wel als de groote ſchepen eenpaerlijck zullen lat en gebuycken / op dat die alle met de Lootſluden geholpen mogen werden / ſtreckende alleen tot dien eynde / dat zy malkanderen dan niet in pericul met pꝝang van zepl bꝝengen / en aen lant komende / zullen zy als dan dat lootſgelt t'samen gelijckelijck als uyt een beurſe te deelen hebben.

¶ ¶ ¶ ¶ ¶

De Schepen van doſten / Boozwegen en daer ontrent komende / en een Lootſman met conſent van de Gecommitteerde booz ſtierman en lootſman gehuurt hebbende / zullen ebentwel gehouden weſen booz de zee-gaten een Lootſman ober te nemen / en den ſelven het loon te betalen volgens deſe Oꝝdomantie / zullende dit lootſmang-gelt / half ende half genoten werden / midts dat den Lootſman die met een Galliot aen Boozt gekomen iſ / op de koopbaerders Reede by ſal zijn.

¶ ¶

En ſal peder Lootſboot moeten voeren een wit blaggetje op de Maſt / daar de nombꝛe groot en klaer in geſien kan werden / van 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / tot het getal van de Lootſmansſchuyten toe / of de nombꝛe in 't groot zepl met bꝝuyen Ceer geſtelt hebbende / peder letter 2 boeten groot boven in 't zepl / na de Maſt toe / en wat lootſboot de kleyne Schepen booz by haert / en na de groote ſchepen zeplt / ſal by den ſchipper aengeklaeght werden / en ſal dan peder lootſman hooft booz hooft booz ſijn boeten
vijf

bijf en twintigh gulden verbeuren/als oock die sonder Blagge-terpen op de Mast/
of Bomber in 't Zepl met een groot ende klaer Bomber als boorz: baert/ gelijcke
bijf en twintigh gulden hoof boorz: hoof; 't eene derde-part t'appliceren als Art. 6.
sal verbeuren / ende in ses weecken niet vermogen te lootsen / ende oock andere die
het sien/ ende den Officier niet aenbzengen binnen acht dagen/ sullen in gelijcke boe-
te verballen.

¶ I I I.

Is verders gestatueert dat alle Jaren ontrecent Allerhepligen een van de Ober-
lupden sal afgaen / en een ander aengestelt by den Officier der plaetse upt den naem
van de Heeren Commissarissen/ upt een Dominantie van twee personen / by de blij-
vende en afgaende Overman op te stellen upt de Lootsen / die alsdan twee Jaren
in bedieninge sal moeten blijven / doch by versterf in manieren als vozen / desselfs
Overledens plaetse gesuppleert.

¶ I I I I.

Dat geen Lootsen/ op pene van 25 guld. sich sullen verbozderen eensge Schepen
die alleen inballen sonder op te gaen/ weder upt te bzengen/ 't 3p haer by Quitan-
tie blijcke het Dier en Pael-gelt aen die daer toe gelast 3p voldoen te hebben / zijnde de
schippers gehouden 't selve aen lant te gaen voldoen/ ende de Lootsen daer van ken-
nisse te geben aen haer Oberlupden / om wegens sodantige schepen een nette notitie
te houden; welke notitie jaerlijchs op sullen seyn den een aen de Commissarissen tot
Amsterdam / ende een aen den Commissaris tot Enckhuyzen residerende.

¶ I I I I I.

Ende ten eynde de boorz: Ordonnantie te beter onderhouden ende naergekomen
mag werden/ sullen de boorz: Commissarissen/ of het meerendeel van de selve/ ten
minsten een repse des Jaers / haer verboegen tot Hupsduppen/ midsgaders (is
't noodt) op de Eplanden van Terel/ om haer te informeren/ of de segenwoozdige
Ordonnantie oock wert achtervolgt/ het getal van de Lootslupden (is 't noodt) te
vermeerderen/ en boorz: op alles anders het stuck van de Pilotage aengaende/ be-
hoorlijcke ordze te stellen/ midsgaders het salaris hier vozen gespectificeert/ te ver-
meerderen/ na slupden upt de gelegentheyt van de saeke / tijden en Schepen sullen
bevinden te behozen: En wert mits dien allen en een pegelijcken desen komende te
raken of aen te gaen/ bevolen hem na den inhouden van de boorz: Polincien en Ar-
ticulen te reguleren. Tot welken eynde soo sullen de Oberlupden van de boorz:
Lootslupden selver gehouden zijn so wanneer de selve Heeren Commissarissen op
elcke respectie stroomen of plaetsen sullen aenkomen/ haer in alles te adstieren/ en
de behulpfame hant in het aen en afkomen te bieden/ sos des behoort / op pene van
arbitrale correctie. Gedaan in den Hage onder Onsen Zegele den 15 Sept. 1685.
Onderstont/ Ter Ordonnantie van de Staten, geteekent

SIMON van BEAUMONT.

Quitan- tie, dienende zo ten behoeve van de Schippers als Lootsluyden.

Ick Ondergeschreven Lootsman, wonende
hebben uyt handen van de Schipper
de somme van

diep gaende

bekenne ontfangen te
wonder tot
gulden, over Pilotage-gelt, van 't Schip
voeten. Actum.

Nieuwe
O R D O N N A N T I E
Ende
I N S T R U C T I E,

Vande Staten van Holland ende West-Vriessland, beroerende het stuck van de Pilotage en aenkleven van dien, waer na alle aengenomen Loots-luyden op Vlieland en Ter Schellingh haer fullen hebben te reguleren.

De Staten van Holland en West-Vriessland: Verstaen hebbende de menigbuldige disordres en excessen naest eenige jaren herwaerts in 't stuck van de Pilotage gepleegt / en nodig bebindende daer in te doen voorzien / hebben gecommitteert en geauthoriseert de Heeren Mr. Nicolaes Opmeer, Oud Burgermeester en Raed der Stad Amsterd. Mr. Willem Crap, Raed en President Schepen der Stad Hoorn / Mr. Florentius Florisz. Oud Burgermeester en Raed der Stad Enckhuyzen / en Johan de Zee, Dijkgraef van Medemblicq / ende vier Boor-der-Coggen / om op Vlieland en ter Schelling op het stuck van de boorsz. Pilotage en aenkleven van dien behoorlycke ordze te stellen / mitsgaders geordonneert / als sy ordonneeren by desen / de Poincten en Articulen hier na volgende / om by allen en een pegelyck die sullis mag aengaen / nagelieten en achtervolght te worden.

I.
Eerstelijck sal hem niemand / van Vlielandt of van der Schellingh van nu voortaan in eenige Schepen mogen begeben / om de selve binnen de Zee gaten deser Landen aen de Zuyder-zee streckende / te brengen / ten zy dat hy daer toe alhooren na examinatie by de boorsz. Commissarissen sal zyn geadmitteert / synen naem hebbe laten aentekenen / en een Lootsmans Cepken en Numero van dien door de Officieren hier toe specialijck doen maken / sal hebben ontfangen / mitsgaders by Eede beloofd / de jegenwoordige Ordonnantie en Instructie / soo veel hem aengaet / na syn vermogen te onderhouden.

II.
En sullen de boorsz. Commissarissen niemand tot het Lootsmanschap admittere of promoveren dan kloelike Wang-persoonen boven de 25 / en onder de 60 jaren oud zijnde / de welcke ook de Zeegaten den tijd van vier
C achter

achter een volgende jaren ten minsten sullen hebben gebuyckit / ende die daer beneffens kennisse hebben van de Die stroom op te zeplen.

III.

Welcke geadmitteerde Lootsluyden tot een tepcken van hare admissie 't lootsmang tepcken vozen geroert / sullen moeten dragen / en het selve aen den Officier van de Plaets haerder residentie restitueren / so wanneer zy op Oosten / Westen of eenige andre Plaetse komen te baren / ten ware dat eenige toegelaten wierde by de Gecommitteerden / op Pene van 30 guld. jegens den genen die gebrecclyk bevonden sal werden 't selve Tepcken in maniere als vozen overgelevert te hebben vooz zijn vertrck / en zullen de selve Lootsluyden / weder t' hups gekomen zijnde / niet bermogen te lootsen / vooz dat zy 't voozsz. Tepcken wederom zullen hebben ontfangen / op Pene van 24 guldens; gelijck mede de Weduwe of Erfgename van de overledene Lootsluyden 't voozsz. Tepcken zullen moeten restitueren binnen acht dagen na der selver overlijden / op Pene van ses guldens / waer van de Officieren gelast werden Pertinent Boeck te houden / die vooz 't uytgeven van yder Lootsz gemeten zullen thien stuyvers.

IV.

Des zullen geen andere Lootsluyden als de gene die in manieren als vozen aengenomen en be-edigt zijn / midtsgaders het voozgenoemde Tepcken ontfangen hebben / in of uyt de voozsz. Zee-gaten eenige schepen mogen lootsen of bzingen / welck Tepcken met de Ordonnantie de geadmitteerde Lootsluyden oock aen de Schippers gehouden zijn te vertonen / eer slyuden eenige schepen in of uyt de voozsz. Zee gaten lootsen en bzingen / op Pene van 24 guldens / 30 dickwils zy ter contrarie gedaen zullen hebben; en 30 wanneer aen andere eenige overtredinge deses bekend is / en zy het den Officier niet en openbaren / die zullen van gelijcken hooft vooz hooft elck 24 guldens verbeuren / welcke voozsz. boeten den Officier aen den Stierman van 't Galjot 30 dickwils zal verhalen als by gemant die met hem gebaren heeft / eenige overtredinge gepleeght of verswogen zal wezen / die oock daer en boven het ontfangen Lootsz gelt / in cas van contraventie / sal doen restitueren / als mede sal den Officier uyt de boete die dooz sijn deboit / of dooz sijn Gecommitteerde gebozderd wozt / genieten een derdepart / en d' andre twee derdeparten sullen wesen vooz sieck en behoefrige Zee-barende luyden / als mede Gebangenen of andersins / 't welck sal staen tot de dispositie van de respectie Officieren / en beneffens haer van jaer tot jaer een regerent Burgermeester en een van d' Overluyden / die hier toe by desen werden geauthoriseert om den ontfang en de distributie van dese Penningen te hebben / en zullen de Overtreders haer boeten dadelijck sonder eenige Kerhtsz bozderinge in handen van de Geauthoriseerde

riſeerde boozſz moeten betalen / op Vene dat de onwillige dubbelde boe-
ten verbeuren zullen / waer toe alle de Lootſuyden gehouden zijn de ge-
bzeekige te openbaren / of by faute van dien gelyke boete mede te betalen;
gelyck oock een peder Schipper van een Schip/Boeper of Smack, ko-
mende van een behoude reys/en't Wlie inkomende/doch by een Schellin-
ger Lootſman binnen gebzacht / ghehouden ſal zijn boven het geſtelde
Lootſmans gelt t elckens te betalen ſes ſtupb. ten behoeve van de oude
en arme afgeſloofde Lootſuyden aldaer/volgens Reſolutie of Appoſtille
op hare Requeſte/ van de boozn: Staten in date den 13 April 1683. ende
dat onder het opſicht en diſtributie als vozen.

D.

De Lootſuyden ſullen mede ſchuldig weſen de Schepen ordinarie te
bzengen over t Blaek/maer indien de ſchippers verder verſoeken gebzagt
te worden ſullen de lootſuyden t ſelbe niet mogen weygeren/maer niette-
min boven t geſtelde lootſmans-gelt van de ſchippers betaelt worden/te
weten/ indien zy een/ twee of drie dagen opzeplen/ met de ſomme van ſes
guld. eens/ uytgezept dat van Schepen met Stuck Goederen geladen/
negen guld. betaelt ſullen werden; welverſtaende dat alle Schepen by-
ten deſe Provincie t hups behorende/ exempt die met Oſſen geladen zijn/
in plaets van ſes gl. mede 9 gl. ſullen betalen / en zo de ſelbe bytenlant-
ſche ſchepen met Stuck goederen geladen zijn/ ſullen zy betalen 13 guld.
10 ſtupb. ende langer onderwegen ſijnde als twee a drie dagen/ ſullen bo-
ven het geſtelde Lootſmans gelt noch met twee guldens thien ſtupbers
daeghs werden betaelt / boven haer ordinariſ gelt.

D A.

Item ſullen de lootſuyden gehouden weſen 1 miſl byten de gronden
aen boozt te komen / en wie van haer luyden by de cerſte/twede/ derde en
vierde Con aen boozt komt/ſal maer 15 ſtupb. van de boet/in plaets van
1 guld. / genieten / en indien den Lootſman dooz ongelegenthepd van
ſtozm/ of dat er geen Vaartuygen zijn / op het Blaek gekomen weſen-
de / uyt het Schip niet kan geraden/ ſal als dan by ſodanigen toeval 1
guld. van de boet genieten / dog indien t ſchip in t inkomen dooz Wſgang
verhindert wiert / en 4 dagen in t ſtups of de Sloot gebergt en wel ver-
tupt ſal hebben gelegen / ſoo ſal het lootſmans gelt verdient zyn / en den
ſchipper gehouden weſen den lootſman ſijn verdiende gelt te betalen / en
daer en boven nog booz ſijn 4 legdage de ſom van 3 gl. eens/dog indien den
ſchipper den lootſman aldaer langer wilde houden / dat den Lootſman
boven koſt en drank daer booz ſal genieten 15 ſtup. van de boet / doch in-
dien den Schipper t ſchip over t Blaek wilde gebzacht hebben/ ſo ſullen
de legdagen in t opzeplen datelyck ceſſeren / en ſal den Lootſman ſulcx

C 2

ge

gehouden zijn te doen booz 15 stuyvers de boet; En dat van nu booz-
taen niemand als geadmitteerde lootslynden de schepen van 't Vierscheld
de Vliestroomen mogen opzeplen / op de boete van 25 gulden / soo me-
nigmael als sulks geschied te verbeuren / t'appliceren de boozsz. boeten
als in t 4 Art. staet.

VII.

Alle de Schepen van Oosten Westen / Moscobien of daer omtrent
als mede van Bergen / Dronken en van Pilcus komende / acht boeten
diep gaende en daer boven / oock de Smacken met Kolen geladen / wil-
lende het Vlie inkomen / sullen gehouden zijn Lootslynden te gebuyken
die haren dienst presenteren / schoon sy een Lootsman uyt de Zout of
elders ingenomen souden mogen hebben / en sullen de elve niet mogen
weggeren / maer moeten betalen volgens dese Oordonnantie / en by
weggeringe sal de Lootsman den Schipper ter plaetse daer hy aenkomt
moeten vervolgen / om sijn Betalinge (met de kosten daer om gedaen) te
consequeren / booz welcke kosten hy genieten sal 12 guld.; welverstaen-
de dat de Smacken 4/5 en 6 boeten diep gaende / mitsgaders de Grond-
baerders / sullen betalen tot booz de sloot 24 stuyb. / en dan byz zijn /
booz de boet / en over het Plaeck vier en dertigh stuyvers booz de boet;
de Schepen komende van Nozmer / Dronthem / Romsdael / gela-
den met Packen / Wser / Traen / Deelen en andere Stukgoederen / sul-
len betalen zoo veel huur-loon als de Ooster-baerders / zonder eenige ex-
ceptie doch de Smacken diep gaende thien / of minder boeten / komende
uyt de Eyder / Iutlant en Noozwegen / t zy met Ballast of met Ossen /
zullen gehouden wezen te betalen 15 stuyb. van de boet / indien de Loots-
lynden buyten Gaets aen boort komen / en binnen de Sloot gekomen
zijnde / sullen sy uyt de Schepen mogen vertrecken / wat Lootsman
hem verboordert verder uyt de Schepen te gaen sal verbeuren 12 gulden /
t'appliceren soo als t 4 Articul mede byengt; doch soo de Schippers de
Lootslynden begeren te houden tot over het Plaeck / sullen aen de
Lootslynden noch 5 stuyb. van de boet / boven de 15 stuyb. moeten beta-
len; van gelijken met stukgoederen geladen zijnde / sullen haer regule-
ren na het 19 Art. / exempt hout / Ballast en Ossen.

VIII.

De lootslynden sullen gehouden wesen eens ter waent de Gaten in en
uyt te zeplen / de diepte van de zelve te peylen / mitsgaders op de Gaten
goede acht te nemen / en naeuw reguare te hebben op de Tonnen en Ra-
pen / of die oock verdruben / en of de Gronden oock verlopen zijn / het
welke slynden oock daer en boven sullen moeten doen soo menighmael het
een stoort-gevaert sal hebben / ende t elckens hare onderbindinge op ge-
schifte

schijfte te stellen / met byboeginge van dagh en datum / om het selbe
t'allen tijden / sulchs gebeuen ende / aen de Heeren Commissarissen en Op-
sinders van dien te verthouen ende van haer naerstighepd doen bliken.

¶

Ende in geballe het mochte komen te gebeuen (t welk Godt verhoede)
dat eenigh Lootsman een Schip by moetwil / ongeluck / soergloos-
hepd of quade gissinge aen de Grondt quam te zeilen / sal soodanige by
Commissarissen / naer genomen kennisse / t zy met suspensie / depoz-
tement / bannissement of zwaerder straffen aenden Wijbe / selfs oock
met de dood gestraft werden / naer gelegenthepd van saecken; doch in-
dien daer toe redenen van merckelijck ongeluck / subite verandering van
Weder of Stroomen of andere / excuse meriterende / mochten dienen
of bygebracht werden / sal by Commissarissen sulchs werden gemode-
reert / als na gelegenthepd bebonden sal worden te behozen; en werden
by desen de respectibe Officieren gelast hun aengaende dusdanige exces-
sen behooslijck te informeren / de informatien aen de Commissarissen
ober te senden / ende des nodigh zijnde de Lootsluyden die de boos-
z. excessen soude mogen gepleeght hebben in verseeckeringh te doen nemen/
oock vervolgens tegens de selbe na exigentie van saecken te Proceederen.

¶

En by aldien eenige questie of misverstant quam te rijzen tusschen de
Schipperg of Epgenaers van de gebergde goederen en de Lootsluyden/
Schuyteboerders / Kaegsluyden of Bergerg / ober t Vergloon van sche-
pen of goederen die in zee drijvende / reddeloos of beschadigt / of oock uyt
gesoncken Schepen werden gebist / gebergt of binnen gesleept / zullen so-
danige questie moeten werden afgedaen by den Commissaris / zoo de
Schepen ontlossen daer een Commissaris woont / of by goede Mannen
die de boosnoemde Commissaris ordonneren zal / en zullen de boos-
z. Comm: of goede Mannen die de boos- questie af doen / boos haer moepte
of vacatie trecken 2 stuyb. van de gulde / te weten / eene stuyb. van de
Epgenaers van t gebergde schip en goet / en eene stuyb. van de Bergerg /
en zullen de Schipperg Lootsluyden en Bergerg / of de Epgenaers van
de Schepen of gebergde goederen boos den Commissaris of goede Man-
nen moeten verschijnen / en drie mael boos een Notaris tot haren kosten
gedagbaert zijnde / zonder te compareren / by default werden gecondem-
neert / zonder dat daer van eenigh appel sal vallen / anders als aen onse
Gecomitt: Raden in West Dicslant en den Noorderquartiere / die hier
toe expresselijck werden Gecomitteert / waer na zo wel de Schipperg /
Lootsluyden / Bergerg als de Epgenaers van de geberghde Goederen t
schip haer zullen moeten reguleren / op Pene dat indien buyten vermoede-
den /

den) soodanige afmakinge of accord by yemant anders mocht werden of wesen afgedaen / de voozn. Commissaris het recht van de voozn. 2 st te trecken volkomentlyck sal behouden / en de Overtreders van dien schuldigh zijn sulcks aen hem sonder eenigh tegensprecken prompt / paratclyk en sonder eenige rechts pleginge te betalen / op een boete van 25 guld. daer en boben te verbeuren / sulcks alleg mede aen de Gebreckige ende Overtreders van dien met parate executie als boben te verhalen; en in geballe ter plaetse daer de voozsz Schepen losten / geen Commissaris soude mogen zyn / sullen de voozsz. questien werden getermineert by het Gerechte van de Plaets daer het schip of goet t' hups behoort of komt te lossen / sonder dat de lootslynden of Berghers sullen vermogen het schip / goet / wyack / ancker / touw of eenigh ander goet of goederen by haer te behouden tot dat eenigh accord gemaeckt sal wesen / maer sullen gehouden zyn op het spoedighste alle hulp en assistentie te bewysen / op pene van 50 guldens / boben de schade die daer sal komen te ontstaen / door dien het Goet ter Plaetse daer het t'hups behoorde / niet en was gebrecht; welverstacnde by aldien 't Schip hier te Lande niet t'hups en behoorde / ende weder upt wilde gaen / dat sulcks daer by de naest gezetenen Gerechte sal werden afgedaen / en werden de Bergher of Berghers geauthoriseert omme een Schip of Schuyt te mogen huuren tot laste van den Eysenae / om het geberghde Goet daer mede te sepnden daer 't behoort / mitsgaders een Persoon daer by te stellen of senden / om 't Bergh loon te ontfangen / welcke vooz sijn Reys en Ceer kosten boben het Bergh loon sal genieten 2 guld. daeghs; en sal vooztaen niemand / 't zy met Galliot / Raeg of Schuyt / eenigh Anker of Touw vermogen op te bissen sonder consent van den Schipper / Stierman of hare gesubstitueerde / op Pene van 100 guld. hoost vooz hoost te verbeuren; gelijck ook niemand sich sal verbozderen eenige Boepen of Boepreeps van eenigh Anker af te snyden / veel min te verdupsteren / nochte eenig Anker te mogen ontstocken / op de verbeurte van gelijcke 100 guld. als boben van yder Boep of Boepreep en Anker stolt / t'appliceren als Art. 6 / en sullen de Berghers gehouden zyn datelyck het geberghde Anker en Touw aen 't Schip te brengen en in 't minnelijckste met die van t' schip te accorderen / is 't mogelijck / of soo niet / twee Mannen in haer schuyt te nemen om aen Kant op de naste plaets dat geschil vooz de voozn. Commissaris of sijn Gesubstitueerdens af te handelen / en alwaer geen Commissaris woont / vooz den Geregte aldacr / na gelegentheyt van saken.

II.

En op dat de voozsz en volgende Pointen beter soude werden onderhouden / sullen de voozsz. Commissaris of Commissarissen ende Gerechte

te respectie daer de Schepen / Wacken / Anckers / Couwen en ande-
re Goederen t'huys behoren / vet mogen de booz. Schippers / Piloten /
Eygenaers en Bergers booz haer te citeren / en bedwingen booz haer
lynden te compareren / en ook de Donnissen in de boozsz. saken te wijsen /
tegen de selve ter executie te stellen / daer in de Officieren en Magistra-
ten van die Plaetse respectie daer onder de boozsz. Piloten en Bergers
woonachtigh zijn / den Schipper of Eygenaer alle behoorlycke hulpen
subsidie van Rechten gehouden sullen wesen te bewyzen / indien sulcx
aen haer by den Commissaris wort versocht.

¶ ¶ ¶.

Ende sullen niet te min de boozsz. Officieren gehouden wesen haer be-
hoorlyck te informeren en Procederen tegens alle Piloten en Bergers
onder haer respectie Jurisdicte wonende / die dese O:domnantie soude
mogen contrabenieren / en tot dien eynde vermogen de selve Piloten en
Bergers by preventie booz de respectie Gerechte van hare Plaetsen te
causeren / ter sake van de boeten / Penen en straffen die sy dooz de ober-
tredinge van dese O:domnantie souden mogen verbeurt of verdient heb-
ben / als mede tegens de Lootslupden die uyt de Schepen vertrecken eer
de Schepen in 't uytzeplen volliementlyck in Zee zijn / onbermindert
nochtans het recht den Commissaris of Commissarissen by 't elcke Art.
verleent.

¶ ¶ ¶.

Ballast-Schepen ende Boepers uytbarende / zullen betalen tot thien
boeten toe / acht stupbers de boet / elf boeten thien stupbers de boet /
en meerder boeten / twaelf stupb. de boet / en by weygeringe / zal den
Schipper wederkomende / dooz den lootsman mogen verbolgt werden
tot de plaetse van sijn arrivement toe / in conformite van 't 7 Articul/
waer van de Hoofd-Daerders in 't uytzeplen ge-eximeert zijn; van de
Schepen een derdepart stukgoederen in hebbende / en daer boven / zul-
len de lootslupden in sulcken gebal genieten booz uytbzengen / als volgt:
namentlyk van een Schip of Boeper / die pgaende 4 / 5 / 6 / 7 en 8 boeten
6 guldens / en so boozsz / gelijk mede is begrepen in de O:domnantie van
Cexel / Art. 6.

De Schepen sullen betalen van 5 / 6 / 7 ende

Boeten	gl.	st.	Boeten	gl.	st.
8	6	0	11	10	0
8 en een half	6	10	11 en een half	11	0
9	7	0	12	12	0
9 en een half	7	10	12 en een half	13	0
10	8	0	13	14	0
10 en een half	8	10	13 en een half	15	0

Doet

Doeten		gl.	st.	Doeten		gl.	st.
14	—	16	0	17 en een half	—	35	0
14 en een half	—	18	0	18	—	40	0
15	—	20	0	18 en een half	—	44	0
15 en een half	—	22	10	19	—	48	0
16	—	25	0	19 en een half	—	53	0
16 en een half	—	27	10	20	—	58	0
17	—	30	0				

En dieper / van pder boet 12 gl. en halbe boeten 6 gl. meerder te betalen. **¶ I D.**

De Loot stupden sullen gehouden wezen terstont na dat se de Schepen aen boort zullen gekomen wezen / den Schipper of Stuurman af te brengen hoe diep't schip gaet / en den Schipper of Sturman oock gehouden zijn daer op Vertinente en oprechte verklaringe van t diep gaen van zijn Schip te doen / en des versocht zijnde) by geschijfte onder zijn hant teeliening aen hem Lootsman over te leveren; en indien den Schipper of Sturman eenige hele of halbe boet talen van't diep gaen van sijn schip komt te verzwijgen / zullen boort pder boet / de halbe boeten na adbenant te reekenen / verbeuren 6 guldens de boet / ten profijte van den lootsman; sal van de inkomende Schippers / 300 Oosters als Boort-baerders / het hier nabolgende lootsmans gelt moeten werden betaelt na dat de Schepen diep gaen / de Oorlog schepen mede daer in begrepen / by hele en halbe boettalen te reekenen / daer van de Smacken vier en ses boet diep gaende / en de Boortbaerders / als in het 7 Art. is uptgedrukt / blijven ge-eximeert.

¶ D.

Te weten / boort Somerloon / beginnende vanden eerste April / by al dien het Schip op dien dag ober het Vlaeck zeplt / want van nu voortaan sal het Somerloon en Winterloon gerekent werden na den dagh dat het Schip ober het Vlaeck zepldt / ende niet dat het inghekomen of uptgegaen is.

Van pder Schip of Smack / diep gaende

Doeten		gl.	st.	Doeten		gl.	st.
5 / 6 / 7 / 8 / en 9	—	12	0	12 en een half	—	19	0
9 en een half	—	12	10	13	—	20	0
10	—	13	0	13 en een half	—	23	0
10 en een half	—	14	0	14	—	26	0
11	—	15	0	14 en een half	—	29	0
11 en een half	—	16	10	15	—	32	0
12	—	18	0	15 en een half	—	36	0

Doet=

Doeten		gl.	st.	Doeten		gl.	st.
16	—	40	0	18 en een half	—	81	0
16 en een half	—	47	10	19	—	90	0
17	—	55	0	19 en een half	—	100	0
17 en een half	—	63	0	20	—	110	0
18	—	72	0				

¶ D I I.

Booꝝ Winterloon / beginnende den eersten Septemb. / so 't schip ober het Blaek zeplt / en dat sal duuren tot den laetsten Maert daer aen volgende.

Dan peder Schip of Smack diep gaende.

Doeten		gl.	st.	Doeten		gl.	st.
4/5/6/7/8 en 9	—	18	0	15	—	43	0
9 en een half	—	18	10	15 en een half	—	48	10
10	—	19	10	16	—	54	0
10 en een half	—	20	5	16 en een half	—	63	0
11	—	21	0	17	—	72	0
11 en een half	—	22	10	17 en een half	—	82	0
12	—	24	0	18	—	92	0
12 en een half	—	26	0	18 en een half	—	103	10
13	—	28	0	19	—	115	0
13 en een half	—	31	0	19 en een half	—	127	10
14	—	34	0	20	—	140	0
14 en een half	—	38	10				

¶ D I I I.

En sullen de schepen boven de 20 boet diep gaende / booꝝ elke boet die 30 dieper gaen betalen 25 gulden de boet / de halve boeten na advenant te reekenen / maer van quartier boeten sal niet gerekent of getrocken werden / op Pæne van 20 guldens.

¶ D I I I I.

Sullen mede de Oost Indische Kierour schepen upt Indien komende moeten betalen in Plaets van 2 guld. 6 gulden / waer booꝝ de Lootsluyden gehouden sullen zijn twee wel er baren en geatmitteerde Lootsluyden op peder schip ober te setten / zonder daer booꝝ pets meer te mogen genieten / op Pæne als boven; maer zoo meerder Lootsluyden versogt werden / sullen de selve oock gehouden zijn ober te komen / peder Lootsman (bupten de twee booꝝnoemde) booꝝ enkel loon: Ende sullen alle de selve gehouden zijn in de schepen te blijven tot op Pampus / en dat booꝝ het selve loon alhier uptgedruckt; en in geballe het mochte gebeuren / dat'er eenige Oost-Indische of andere Schepen booꝝ het Land komende / een

D

af

of twee lootslupden met believen van den Schipper / Stierman of Com-
 mis in peder Schip overgekomen waren / ende dooz contrarie Wind of
 stromen Texel booz by drijvende / soo op 't Vlie / Amelander Gat ofte
 andere Plaetsen mochten komen te verballen / dat het Schip by andere
 Lootslupden binnen gebzacht wierde / zullen ebenwel de eerste lootsman
 of lootslupden booz haer moepten en tijd versupm genieten de helft van
 't geheele Lootsmang gelt; gelijk ook in geballe de Schepen / booz het
 Vlie gekomen zijnde / na Texel of andere Plaetsen / dooz boozsz. inter-
 ballen quame te geraken / en also mede dooz andere Lootslupden inge-
 bzacht te werden / de eerst ober gekomene lootslupden insgelijcks
 de helft ontfangen sullen van de somme in de Ordonnantie gespeci-
 ficceert / en zullen de laetste Lootslupden die 't Schip sullen binnen bren-
 gen / ontfangen en genieten het volle Lootsmang gelt / in maniere en
 also gelijk of de eerste Lootslupden in 't Schip niet geweest en waren;
 doch of eenige Oost-Indische Schepen in Zee geloopen waren en dooz
 contrarie wind of ander ongebal weder genootsaecht wierden binnen te
 komen / sal van de selbe ober Lootsmang-gelt niet meer ontfangen wer-
 den als van andere particuliere Schepen / in conformite van dese Or-
 donnantie betaelt moeten werden.

¶ I I.

Alle Schepen van Westen/Oosten/uyt Aebante/Barbarpe/Genua/
 de Eylanden van Canarien/Spaigne/Vranchrijk/Engelant/Mosco-
 bien/Groenlant/Denemarchen/Sweden/Koningsbergen/Dantzik/
 Riga/Bergen/Dzonten/Pilius/Pozimer/Kongsdael en andere Plaetsen
 komende/geladen 't zy met Traen/Walvisch-spek of Saerden/ook min-
 der als een derdepart/maer met Vser/Packen/sacken/loot/ en alles 't ge-
 ne met de Coznaer ober gehijft/en met de hant overgegeven wort/tot een
 derdepart toe en daer boven/sullen booz Stukgoederen gerekent worden/
 exempt alle Houtwaren/ die booz geen Stukgoederen sullen gereckent
 worden/zullen gehouden wezen van 2/3 guld. te betalen; Welverstaende
 dat alle Schepen uyt dese Quartieren komende en een derdendeel Stuk-
 goederen geladen hebbende of meer/ sullen booz Stukgoederen gerekent
 werden/ mits dat de reste van Zout/Kierk en diergelijke slechte Waren
 geladen zijn/ wat Schepen beneden een derdepart Stukgoederen zijn/
 sullen betalen volgens de boozgaende Doettalen / in de Ordonnantie be-
 grepen; alle Schepen uyt Genua en West-Indien het Vlie inkomende/
 zullen booz lootsmanggelt betalen als volgt/ namentlijk diep gaende

Doeten	gl.	st.	Doeten	gl.	st.
8	—	20	9	—	23
8 en een half	—	21	9 en een half	—	25

Doet=

Doeten	gl.	st.	Doeten	gl.	st.
10	27	0	15 en een half	73	0
10 en een half	29	10	16	81	0
11	32	0	16 en een half	94	10
11 en een half	34	0	17	108	0
12	36	0	17 en een half	123	0
12 en een half	39	0	18	138	0
13	42	0	18 en een half	155	0
13 en een half	46	10	19	172	0
14	51	0	19 en een half	191	0
14 en een half	58	0	20	210	0
15	65	0			

Des sullen de Schepen upt West-Indien/ Brazil/ of van de Kusten daer omtrent komende/ half geladen met Stuk-goederen/ betalen als de Geneesbaerders/ maer die met Zout upt West-Indien of upt de Staet komen/ zullen alleen betalen als andere Zoutschepen volgens dese O:domnantie.

¶¶.

Welverstaende dat de Lootsluyden van de Schepen welcke zijn in een grooten storm of onweder/ item Anchor/ Mast/ Touw of Roerloos/ sullen ingezacht hebben/ boven het ordinaris salaris noch so veel meer sullen genieten als by den Commissaris of goede mannen/ by den Commissaris te stellen/ sal goet gebonden werden/ wids betalende de 2 stuyb. als Art. 10/ en oock in de O:domnantie van Texel Art. 12 staet.

¶¶¶.

Sullen insgelijcks alle Lootsluyden gehouden zijn de Schippers ofte Schepen/ binnen de Gaten leggende (des versocht zijnde) booz een redelijck loon in Zee te brengen/ maer 's Landschepen diep gaende 14 boeten/ sullen in 't uytzeplen betalen 8 guldens/ en dieper gaende/ so veel als andere uytzeplende schepen/ na de mate der boeten; welverstaende dat se half soo veel sullen geven als de stuk-goed-baerders/ sonder meer als een schip t'effens aen te mogen nemen/ op de boete van drie guldens; en sal ook niemant eenig schip aengenomen hebbende/ aen een ander overdoen; maer den Lootsman sielt wordende/ sal den schipper mogen huren wie hy wil/ op de boete van drie guld. booz de Armen op Olieant of der Schellingh.

¶¶¶¶.

Indien eenig Schip booz het Landt komende by nachte ofte andersints/ ende geen Lootsluyden siende ofte bekenkende/ eenige Disschers/ geen geadmittleerde Lootsluyden zijnde/ mochte bejegenen ofte vernemen/ en versoekende van de selve binnen de Zee-gaten gebagt te wer-

den/

den / sullen de Disschers gehouden wesen 't selve den Schipper te kennen te geben / ofte ander sintz / omme reden boorsz. haer in de Schepen / van welcke versocht werden / mogen begeben ; behoudelijck dat de geadmiteerde loot sluyden naederhandt de selve schepen aen boort komende / ende haer dienst presenterende / boort den visscher / daer binnen zijnde / sullen moeten geprefereert ende aengenomen worden / ende den boorsz. visscher gehouden zijn hem weder upt het schip te begeben / ten ware hy niet de naegeloomen loot sluyden het lootsmans-geldt half ende half begerde te Participeren en genieten / het welcke den eenen ende den anderen by sal staen te doen.

¶ ¶ ¶ ¶.

Maer ingeballe den visscher het Schip binnen de eerste Conne gebracht hadde, boort ende al eer de boorsz. ordinaris loot sluyden aen boort komen / sal als dan den visscher niet gehouden wesen te rugmen / noch te van het halve Pilotagie geldt assant te doen.

¶ ¶ ¶.

Item / sullen alle schepen / in noot zijnde / twee loot sluyden mogen versoecken ende innemen / ende de selve dubbelt gelt betalen ; maer indien bukten des Schippers versoeck / meer loot sluyden als een in het Schip overkomen / sullen de selve niet hebben te pretenderen / ten ware hen pets wierde geschoncken.

¶ ¶.

De loot sluyden wanneer sy een Schip binnen gebracht / ende haer verdiende salaris ontfangen hebben / sullen den Schipper daer van Quittantie moeten geben / innehoudende de diepte van het Schip / ende de somme van haer salaris ontfangen / by haer Naem / Merck / ofte gemant anders van harent wegen geteekent / welcke Quittantie de Schippers mede van de loot sluyden gehouden sullen wesen te vorderen / om dienvolgende het lootsmans gelt van de loot sluyden wederomme te mogen ontfangen / of sullen de loot sluyden anders niet gehouden zijn eenige restitutie te doen / en daer en boven sal den Schipper en lootsman elck verbeuren ses guld.

¶ ¶.

Ende sullen geen loot sluyden haer vorderen in eenige Schepen te gaen / omme deselbe upt of in te lootsen / droncken zijnde / noch geen meer als een schip in een bloot mogen aennemen / op pene van 6 guld. pder reyse te verbeuren / ende daer en boven ses weerken te wesen gesuspenderet.

¶ ¶.

Zal ook niemant van de Schuyteboorders of loot sluyden als de wint goet waept herin mogen meer als een Schipper die hy upt zeplen zal / niet zijn Schuyt aen boort te brengen / op de boete van 9 guldens / by de gene

gene te verbeuren die 't selbe contrarieert; dan zo 't gebiel dat 'er eenige Schippers in de selbe Schuyt quamē / sullen gehouden wesen elck een Lootsman mede te brengen / om haer Schepen uyt te zeplen / ten ware de schippers verklaerden haer lootsluyden binnen scheepsboot te hebben / en oock niet namen en toenamen de selbe lootsluyden wisten te noemen / op Poene dat die contrarie doet (zo wel de schuytboerders als lootsmān) 't zo wetens of onwetens / dooz lichtbaerdigheyt of anders van elcken schipper die hy zonder lootsmān aen boot brengt / verbeuren sal 9 guld. ook de schuytboerder aen lant komende / sal gehouden zyn den Officier de namen van de schippers die hy aen boot gebacht heeft / neffens de namen van de Lootsluyden die in de Schepen zyn / pertinentelyck op te gheben / op de verbeurte van achthien guldens / t'appliceren als Art. 4.

¶ ¶ ¶ ¶

Sullen mede de Stuurlieden van de Galjoten of Lootsboten / tot vermijdinge van alle onlusten en oneenigheden een van de geadmiteerde Lootsluyden / welke sy booz de bequaemste sullen houden / mogen oversetten of laten over gaen in 't Schip welke sal dienen ingebacht / sonder dat de andere haer daer teghen 't selbe sullen mogen onderwinden / op Poene van ses gulden / ten zo de Schipper een ander uyt de Lootschuyt begeert.

¶ ¶ ¶

Ende sullen de Geadmiteerde Lootsluyden haer Lootsmāns teercken niet vermoghen te versetten / veralieneren of verdrincken / op Poene als in het derde Articul van de gemelde O'donnantie is gestatueert.

¶ ¶ ¶

Indien pemand niet geadmiteert zijnde tot het Officie van 't lootsmānschap / hem onderwonde eenige Schepen uyt of in te lootsen / sal verbeuren 24 guldens / t'appliceren als Art. 4.

¶ ¶ ¶

Zal ook niemant eenige van de geadmiteerde lootsluyden opentlijk op de straten of stranden / of in de Huisen of Verbergen wegen haer Officie mogen naroeven / bespotten / injurieren / dreygen / of eenigh letsel aendoen niet woorzen of wercken / op Poene van ses guldens booz de eerste reyse / booz de tweede reyse van twaelf guldens en arbitrale correctie / en booz de derde reyse achteen guldens / en daer en boven booz twee Jaren by den Gerechte uyt de landen / Eplanden of Plaetsen van hare Residentie gebannen te werden / sonder binnen den boozsz. tijdt daer weder te mogen in komen / op lijf-straffe.

¶ 3

¶

¶ ¶ ¶ I I.

Of het gebeurde dat eenige schepen dooz contrarie wint of anders / de Zeegaten in quamen / en weder upt wilden / sullen de selve betalen booz lootsmans gelt van de gulde 15 stuyb. maer die ober het blaech gebzacht willen zijn / sullen het volle gelt moeten betalen; en zo wanneer den lootsman / met advijs en toestemminge van den Schipper en Stuyzman / als mede dooz hoogdzingende noot van weder en wint / het schip in salvo gebzacht sal hebben in t Amelander diep / sal de lootsman gehouden zijn aldaer te blijven leggen tot des schippers belieben / en dat het weder en wint is / daer den lootsman booz sijn leggelt genieten sal de somme van acht gl. cens / en kost en dzanck binnen scheeps boort / omme also dan boortz de reyse met het schip te verbozderen.

¶ ¶ ¶ I I I.

Wert berder wel expzeffelijck alle Rootslupden verboden tegens dese Onse O:donnantie eenig complot of gemeenschap te maken / om in een beurse te baren / maer zullen wel in een Galliot of schuyt haer mogen begen / op de boete van 25 guld. booz d'eerste reyse / de tweede reys 50 / de derde reys 100 guld. en daer en boven arbitralijck naer de gelegentheydt van de sake gestraft te werden / maer de schuyten gelijckelijck afvarende / of te samen in zee zijnde / sullen vermogen zo t'samentlijck te accozderen / datse haer tot dienste van de kleyne schepen zo wel als de groote schepen eenpaerlijck zullen laten gebzuycken / op dat die alle met de Rootslupden geholpen mogen werden / streckende alleen tot dien eynde / dat zy malkanderen dan niet in pericul met prang van zepl bzingen / en aen lant komende / zullen zy als dan dat lootsgelt t'samen gelijckelijck als upt een beurse te deelen hebben.

¶ ¶ ¶ I V.

De Schepen van oosten / Noozwegen en daer ontrent komende / en een Rootzman met consent van de Geconmitteerde booz stierman en lootsman gehuurt hebbende / zullen ebenwel gehouden wesen booz de zee-gaten een Rootzman ober te nemen / en den selven het loon te betalen volgens dese O:donnantie / zullende dit lootsmans-gelt / half ende half genoten werden / midts dat den Rootzman die met een Galliot aen Boort gekomen is / in de Sloot vyz sal zijn.

¶ ¶ ¶ V.

En sal peder Rootsbroot moeten voeren een wit blaggetje op de Mast / daar de nombze groot en klaer in gesien kan werden / van 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / tot het getal van de Rootsmanschuyten toe / of de nombze in t groot zepl met bzygn Teer gestelt hebbende / peder letter 2 boeten groot boven in t zepl / na de Mast toe / en wat lootsbroot de kleyne Schepen booz by haert /

vaert / en na de groote schepen zejlt / sal by den schipper aengelaecht
worden / en sal dan peder lootsman hooft booz hooft booz syn boeten
25 guld. verbeuren / als oock die zonder Vlagge teken op de Mast / of
number in't Zejl met een groot en klaer number als boozsz. vaert / ge-
lijke 25 guld. hooft booz hooft / t'appliceren als Art. 4. / zal verbeuren
en in 6 weken niet vermogen te lootsen / en oock andere die het sien / en
den Officier niet aenbyngen binnen 8 dagen / sullen in gelijcke boete ver-
ballen.

¶ ¶ ¶ D I.

En sal peder lootsman by het Schip om upt te lootsen moeten en ge-
houden zijn te blijven / sonder een ander te mogen aennemen booz en aleer
het eerste zal wesen uptgebracht / op een boete van 25 guldens / en sus-
pensie booz den tijd van 12 weken.

¶ ¶ ¶ D I I.

Dat de Lootsluyden eenige schepen sullende upt of in byngen / de
schipper niet lastigh sullen zijn / om meer als een lootsman op te dwin-
gen en ober te setten / nochte met het boozzeplen van Galhoots of schuy-
ten eenige extraordinaris kosten inbyngen tot laste van den schipper / op
een boete van 25 guld. / ten zy den schipper expresselijck het selve konit
te begeeren / en sal van die begeerte van den schipper moeten blijcken /
sonder welcke by den schipper niet anders sal worden betaelt als enkel
Lootsmans gelt.

¶ ¶ ¶ D I I I.

Geen Lootsluyden sullen oock vermogen hare O'donnantien ober te
geben / onder eenig pretext / dan alleen om ten Oorlog ofte ter Kooopbaer-
dys te baren; ende soo wie de selve om eenige andere redenen komt ober te
geben / sal hem / soo wanneer hy die daer naer wederom begeert / werden
geweggert / ende so wanneer de Schepen by Disschers sullen wesen in-
gebracht / sal het selve niet op eenig beding / in Zee gemaakt / worden betaelt /
maer sal by den Commissaris ofte sijne Gesubstiteerdens / of door Go-
den Mannen / by de selve daer toe gestelt / worden afgedaen / na gelegent-
heyt van saecken.

¶ ¶ ¶ I I.

Is verders gestatueert dat alle jaren omtrent Allerhepligen een van
de Oberluyden sal afgaen / en een ander aengesteld by den Officier der
Plaetse upt den naem van de Heeren Commissarissen / upt een Pomi-
natie van twee Personen / by de blijvende en afgaende Overman op te
stellen upt de Lootsen / die alsdan 2 Jaren in bedieninge sal moeten blij-
ben / doch by versterf in manieren als voren / desselfs Overledens plaet-
se gesuppleert.

Dat

XL.

Dat geen Lootsen / op Pene van 25 guldens sich sullen verborzderen
 enige Schepen die alleen inballen sonder op te gaen / weder upt te bren-
 gen / 't zo haer by quitantie blijcke het vier en Paeltgelt aen die daer toe
 gelast zo voldoen te hebben / zijnde de schippers gehouden 't selve aen lant
 te gaen voldoen / en de lootsen daer van kennisse te geven aen haer Ober-
 luyden / om wegens sodanige schepen een nette notitie te houden ; welcke
 notitie jaerlijcs op zullen zeynden een aen de Commissarissen tot Amster-
 dam / en een aen den Commissaris tot Enckhuyzen residerende.

XLII.

En ten eynde de boorsz. Ordonnantie te beter onderhouden en naerge-
 komen mag werden / zullen de boorsz. Commissarissen / of het meerendeel
 van de selve / ten minsten een reyse des jaers / haer verboegen op Vlielant
 en ter Schelling / om haer te informeren / of de tegenwoordige Ordonnan-
 tie ook wert achtervolgt / het getal van de lootsluyden (is 't noodigh) te
 vermeerderen / en boorsz. op alles anders het stuck van de Pilotage aen-
 gaende / behoorlyke ordie te stellen / mitsgaders het salaris hier bor en ge-
 specificeert / te vermeerderen / na zyluyden upt de gelegentheyt van de sa-
 lie / tijden en Schepen zullen bevinden te behooren : En wert midts dien
 allen en een pegelijcken dezen komende te racken of aen te gaen / bevolen
 hem na den inhouden van de boorsz. Poincten en Articulen te reguleren.
 Tot welken eynde zo zullen de Oberluyden van de boorsz. Lootsluyden
 selver gehouden zijn zo wanneer deselve Heeren Commissarissen op elcke
 respective stromen of plaetsen sullen aankomen / haer in alles te adfisteren
 en de behulpzame hant in het aen en af komen te bieden / zo des behoort /
 op Pene van arbitrale cozzectie. Gedaen in den Hage onder Onsen Zes-
 gele den 15 September 1685. Onderstont / ter Ordonnantie van de
 Staten / geteekent

SIMON van BEAUMONT.

VOlgens Resolutie van haer Ed. Gr. Mog. de Heeren Staten van Hol-
 landt van den 12 April 1683 is die vander Schelling toegestaen om van
 alle Schepen en Smacken die zy komen in te Looten , te ontfangen ses
 fluyvers voor de oude en onbequame Lootsluyden.

Was geteekent *Simon van Beaumont.*

Quitantie , dienende zo ten behoeve van de Schippers als Lootsluyden.

I ck Ondergeschreven Lootsman , wonende	bekenne ontfangen te
hebben uyt handen van de Schipper	wonende tot
de somme van	gulden , over Pilotage-gelt , van 't Schip
diep gaende	voeten. Asum.

